



Ancoranti a controllo di coppia VEX

| Utilizzo previsto per il prodotto secondo EAD 330232-00-0601 | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Tipologia | Ancorante metallico con espansione a controllo di coppia | | | | |
| Tipo di support | Calcestruzzo fessurato e non fessurato C20/25 a C50/60 – EN 206-1:2003 | | | | |
| Materiale | Acciaio zincato | | | | |
| Durabilità | Condizioni interne asciutte | | | | |
| Materiale | Acciaio inox A4 | | | | |
| Durabilità | Condizioni interne asciutte, strutture soggette a esposizione atmosferica esterna (inclusi ambienti industriali e marini). | | | | |
| Carichi | Statici, semi-statici – azioni sismiche (categoria C1 e C2) | | | | |
| Informazioni sul produttore | | | | | |

Informazioni sul produttore

VORPA s.r.l.

Vial San Leo, 5 – 47838 – Riccione (RN) – ITALY

Tel. +39 0541/607111

vorpa@vorpa.com – www.vorpa.com

| Informazioni sul Certificato | | | | |
|---|--|--|--|--|
| ETA 18/0164 emesso da | Deutsches Institut für Bautechnik Anstalt des öffentlichen Rechts Kolonnenstr. 30 L 10829 Berlin Germany | | | |
| In base a | EAD 330232-00-0601 | | | |
| Certificato di conformità 319/10.2020 rilasciato da | TECHNISCHE UNIVERSITAT DARMSTADT Franziska-Braun-Straße 3 64287 Darmstadt | | | |
| Sotto il sistema di controllo | 1 | | | |

| Prestazioni d | ichiarate secondo EAD 330232-00-0601 | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|--|--|
| Carattoristick | Caratteristiche fondamentali | | | | Prestazioni | | | | | |
| Caratteristici | ie iondamentali | | M8 | M10 | M12 | M16 | M20 | M24 | | |
| Parametri di | installazione - Profondità di ancoraggio standard | | | | | | | | | |
| d ₀ | Diametro nominale di foratura | [mm] | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 24 | | |
| h _{ef} | Zincato – Profondità di ancoraggio effettiva | [mm] | 46 | 60 | 70 | 85 | 100 | 115 | | |
| h _{ef} | A4INOX - Profondità di ancoraggio effettiva | [mm] | 46 | 60 | 70 | 85 | 100 | 125 | | |
| h _{min} | Spessore minimo del supporto | [mm] | 100 | 120 | 140 | 170 | 200 | 230 | | |
| T _{inst} | Zincato – Coppia di serraggio | [Nm] | 20 | 25 | 45 | 90 | 160 | 200 | | |
| T _{inst} | A4INOX – Coppia di serraggio | [Nm] | 20 | 35 | 50 | 110 | 200 | 290 | | |
| Parametri di | installazione - Profondità di ancoraggio ridotta | | | | | | | | | |
| h _{ef,red} | Profondità di ancoraggio effettiva | [mm] | 49 | 55 | 70 | 90 | - | - | | |
| Spessore star | Spessore standard del supporto | | | | | | | | | |
| Acciaio Zinca | to | | | | | | | | | |
| h _{min} | Spessore minimo del supporto | [mm] | 100 | 120 | 140 | 170 | 200 | 230 | | |





| Calcestruzzo fes | ssurato | | | | | | _ | |
|-------------------------|--|----------|----------------|------|-----|-----|----------|----------|
| S _{min} | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 40 | 45 | 60 | 60 | 95 | 100 |
| per c≥ | interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 70 | 70 | 100 | 100 | 150 | 180 |
| C _{min} | Distanza minima dal bordo | [mm] | 40 | 45 | 60 | 60 | 95 | 100 |
| per s ≥ | Distanza minima dai bordo | [mm] | 80 | 90 | 140 | 180 | 200 | 220 |
| <u>Calcestruzzo no</u> | <u>n fessurato</u> | | | | | | | |
| S _{min} | lukanan minima kun anan ki | [mm] | 40 | 45 | 60 | 65 | 90 | 100 |
| per c≥ | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 80 | 70 | 120 | 120 | 180 | 180 |
| C _{min} | Distance minime del barde | [mm] | 50 | 50 | 75 | 80 | 130 | 100 |
| per s ≥ | Distanza minima dal bordo | [mm] | 100 | 100 | 150 | 150 | 240 | 220 |
| Acciaio Inox A4 | l | | | | | | | |
| h _{min} | Spessore minimo del supporto | [mm] | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | 250 |
| Calcestruzzo fes | <u>ssurato</u> | <u>'</u> | | | l | | | |
| S _{min} | | [mm] | 40 | 50 | 60 | 60 | 95 | 125 |
| per c ≥ | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 70 | 75 | 100 | 100 | 150 | 125 |
| C _{min} | | [mm] | 40 | 55 | 60 | 60 | 95 | 125 |
| per s ≥ | Distanza minima dal bordo | [mm] | 80 | 90 | 140 | 180 | 200 | 125 |
| <u>Calcestruzzo no</u> | n fessurato | 1 | - - | 1 | 1 | | | 1 |
| S _{min} | · - | [mm] | 40 | 50 | 60 | 65 | 90 | 125 |
| per c ≥ | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 80 | 75 | 120 | 120 | 180 | 125 |
| C _{min} | | [mm] | 50 | 60 | 75 | 80 | 130 | 125 |
| per s ≥ | Distanza minima dal bordo | [mm] | 100 | 120 | 150 | 150 | 240 | 125 |
| • | no del supporto | [] | 100 | 120 | 130 | 130 | 240 | |
| | - Acciaio Inox A4 | | | | | | | |
| h _{min} | Spessore minimo del supporto | [mm] | 80 | 100 | 120 | 140 | <u> </u> | |
| Calcestruzzo fes | | [111111] | | 100 | 120 | 140 | _ | |
| - | <u> </u> | f1 | 40 | 1 45 | | 70 | I | <u> </u> |
| S _{min} | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 40 | 45 | 60 | 70 | - | - |
| per c ≥ | | [mm] | 70 | 90 | 100 | 160 | - | - |
| C _{min} | Distanza minima dal bordo | [mm] | 40 | 50 | 60 | 80 | - | - |
| per s ≥ | n face water | [mm] | 80 | 115 | 140 | 180 | - | - |
| <u>Calcestruzzo no</u> | <u>n jessurato</u> | | | T | 1 | T | ı | <u> </u> |
| S _{min} | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 40 | 60 | 60 | 80 | - | - |
| per c ≥ | | [mm] | 80 | 140 | 120 | 180 | - | - |
| C _{min} | Distanza minima dal bordo | [mm] | 50 | 90 | 75 | 90 | - | - |
| per s ≥ | | [mm] | 100 | 140 | 150 | 200 | - | _ |
| | no del supporto – Profondità di ancoraggio ridotta | | | | | | | |
| Acciaio Zincato | - Acciaio Inox A4 | | | | T | T | T | |
| h _{min} | Spessore minimo del supporto | [mm] | 80 | 80 | 100 | 140 | = | - |
| <u>Calcestruzzo fes</u> | ssurato | | | | | | _ | |
| S _{min} | Interacco minimo tra ancoranti | [mm] | 50 | 50 | 50 | 65 | - | - |
| per c ≥ | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 60 | 100 | 160 | 170 | - | _ |
| C _{min} | Dictanza minima dal harda | [mm] | 40 | 65 | 65 | 100 | - | _ |
| per s ≥ | Distanza minima dal bordo | [mm] | 185 | 180 | 250 | 250 | - | |
| Calcestruzzo no | n fessurato | | | | | | | |
| S _{min} | | [mm] | 50 | 50 | 50 | 65 | - | - |
| per c ≥ | Interasse minimo tra ancoranti | [mm] | 60 | 100 | 160 | 170 | - | - |
| C _{min} | | [mm] | 40 | 65 | 100 | 170 | - | - |
| per s ≥ | Distanza minima dal bordo | [mm] | 185 | 180 | 185 | 65 | - | - |
| Trazione – Zinc | ato – Rottura acciaio | | | | | | | • |
| N _{Rk,s} | Rottura caratteristica acciaio a trazione | [kN] | 16 | 27 | 40 | 60 | 86 | 126 |





| | 1 | | | | | | T | |
|---------------------------------|--|-------|----------|-----|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| $\gamma_{\text{m,sN}}$ | Coefficiente di sicurezza | [-] | 1.53 1.5 | | .5 | 1.6 | 1.5 | |
| Estrazione | | | | | | | | |
| Profondità di a | ancoraggio standard | | | | | | | |
| $N_{Rk,p,ucr}$ | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | ND | ND |
| $N_{Rk,p,cr}$ | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo fessurato C20/25 | [kN] | 5 | 9 | 16 | 25 | ND | ND |
| γ ₂ | Coefficiente di riduzione | [-] | | • | 1.0 | 0 | • | |
| Ψc | Fattore di incremento | [-] | | | (f _{ck} /2 | O) ^{0.5} | | |
| Profondità di a | ancoraggio ridotta | | | | | | | |
| | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo non fessurato | | | | | | | |
| N _{Rk,p,ucr} | C20/25 | [kN] | 7.5 | 9 | ND | ND | - | - |
| $N_{Rk,p,cr}$ | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo fessurato C20/25 | [kN] | 5 | 7.5 | ND | ND | - | - |
| γ2 | Coefficiente di riduzione | [-] | | | 1. | 0 | | |
| ψ_{c} | Fattore di incremento | [-] | | | $(f_{ck}/2)$ | O) ^{0.5} | | |
| Rottura del co | no di calcestruzzo | | | | | | | |
| K _{,ucr N} | Fattore K₁ calcestruzzo non-fessurato C20/25 | [-] | | | 11 | .0 | | |
| K,cr N | Fattore K ₁ calcestruzzo fessurato C20/25 | [-] | | | 7. | 7 | | |
| Rottura per sc | alzamento | | | | | | | |
| Profondità di a | ancoraggio standard | | | | | | | |
| Caso 1 | | | | | | | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 9 | 12 | 20 | 30 | 40 | 62.3 |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | | | 1.5 | h _{ef} | | 1 |
| Caso 2 | | , , | | | | <u> </u> | | |
| | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato | | | | | | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | 50.5 | 62.3 |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | | 2 | n _{ef} | | 2.2 h _{ef} | 1.5 h _{ef} |
| Scalzamento p | per minimo spessore del supporto | | | | | T | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | - | - |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | | 2.5 | h _{ef} | | - | - |
| Profondità di a | ancoraggio ridotta | | | | | | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 7.5 | 9 | 17.9 | 26.5 | - | - |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | 100 | 100 | 125 | 150 | - | - |
| Trazione – Acc | ciaio INOX A4 – Rottura acciaio | | | | | | | |
| N _{Rk,s} | Rottura caratteristica acciaio a trazione | [kN] | 16 | 27 | 40 | 64 | 108 | 110 |
| γm,sN | Coefficiente di sicurezza | [-] | | 1. | .5 | II. | 1.68 | 1.5 |
| Estrazione | | | | | | | | |
| Profondità di a | ancoraggio standard | | | | | | | |
| N _{Rk,p,ucr} | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | ND | ND |
| | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo fessurato C20/25 | [kN] | 5 | 9 | 16 | 25 | ND | 40 |
| N _{Rk,p,cr} | Coefficiente di riduzione | [-] | , | | 1.0 | 1 | ואט | 40 |
| γ ₂ | | [-] | | | | | | |
| Ψc Profondità di c | Fattore di incremento | [[-] | | | (f _{ck} /2 | U) ⁵⁵ | | |
| Profondita di a | ancoraggio ridotta | | | I | I | ı | | 1 |
| $N_{Rk,p,ucr}$ | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 7.5 | 9 | ND | ND | - | - |
| $N_{Rk,p,cr}$ | Rottura caratteristica a trazione in calestruzzo fessurato C20/25 | [kN] | 5 | 7.5 | ND | ND | - | - |
| γ ₂ | Coefficiente di riduzione | [-] | | | 1.0 | 0 | | |
| Ψς | Fattore di incremento | [-] | | | (f _{ck} /2 | | | |
| | no di calcestruzzo | | | | , 610 – | | | |
| | Fattore K ₁ calcestruzzo non-fessurato C20/25 | [-] | | | 11 | 0 | | |
| K,ucr N | | | | | | | | |
| K,cr N | Fattore K₁ calcestruzzo fessurato C20/25 | [-] | | | 7. | / | | |





| Rottura per so | ralzamento | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|------------|-------|-----------------|-----------------|------|-------|
| | ancoraggio standard | | | | | | | |
| Caso 1 | unco. 45510 otaliaa i 4 | | | | | | | |
| | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato | [LAI] | 0 | 42 | 20 | 20 | 40 | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | C20/25 | [kN] | 9 | 12 | 20 | 30 | 40 | - |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | | | 1.5 | h _{ef} | | |
| Caso 2 | | | | ı | 1 | ı | I | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | 50.5 | 70.6 |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | 115 | 125 | 140 | 200 | 220 | 250 |
| Scalzamento | per minimo spessore del supporto | | | | | | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 12 | 16 | 25 | 35 | - | - |
| S _{cr,sp} (=2C _{cr,sp}) | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | | 5 l | n _{ef} | | - | - |
| Profondità di | ancoraggio ridotta | | | | | | | |
| N ⁰ _{Rk,sp} | Rottura caratteristica a trazione in calcestruzzo non fessurato C20/25 | [kN] | 7.5 | 9 | 17.9 | 26.5 | - | - |
| C _{cr,sp} | Distanza critica dal bordo (scalzamento) | [mm] | 100 | 100 | 125 | 150 | - | - |
| Taglio – Rottu | ıra acciaio | | | | | | | |
| V _{Rk,s} | Zincato – Rottura caratteristica acciaio a taglio | [kN] | 12.2 | 20.1 | 30 | 55 | 69 | 114 |
| γ _{m,sV} | Coefficiente di sicurezza | [-] | | 1.2 | 25 | • | 1.33 | 1.25 |
| V _{Rk,s} | INOX A4 - Rottura caratteristica acciaio a taglio | [kN] | 13 | 20 | 30 | 55 | 86 | 123.6 |
| γ _{m,sV} | Coefficiente di sicurezza | [-] | | 1.2 | 25 | | 1.4 | 1.25 |
| M ⁰ _{Rk,s} | Zincato – Rottura caratteristica acciaio a flessione | [Nm] | 23 | 47 | 82 | 216 | 363 | 898 |
| γ _{m,sV} | Coefficiente di sicurezza | [-] | | 1.7 | 25 | | 1.33 | 1.25 |
| M ⁰ _{Rk,s} | INOX A4 - Rottura caratteristica acciaio a flessione | [Nm] | 26 | 52 | 92 | 200 | 454 | 785.4 |
| γ _{m,sV} | Coefficiente di sicurezza | [-] | | 1.2 | 25 | | 1.4 | 1.25 |
| Taglio – Scalza | amento calcestruzzo | | | | | | | |
| K ₈ | Fattore | [-] | | 2 | .4 | | 2 | .8 |
| Resistenza ca | ratteristica a trazione in calcestruzzo fessurato e non fessurato | per <mark>Esp</mark> c | sizione al | Fuoco | | | | |
| Rottura acciai | io – Resistenza caratteristica - Zincato | | | | | | | |
| N _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 1.5 | 2.6 | 4.1 | 7.7 | 9.4 | 13.6 |
| N _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 1.1 | 1.9 | 3.0 | 5.6 | 8.2 | 11.8 |
| N _{Rk,s,fi} | R90 | [kN] | 0.8 | 1.4 | 2.4 | 4.4 | 6.9 | 10.0 |
| N _{Rk,s,fi} | R120 | [kN] | 0.7 | 1.2 | 2.2 | 4.0 | 6.3 | 9.1 |
| Rottura acciai | io – Resistenza caratteristica – INOX A4 | | | | | | ı | |
| N _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 3.8 | 6.9 | 12.7 | 23.7 | 33.5 | 48.2 |
| N _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 2.9 | 5.3 | 9.4 | 17.6 | 25.0 | 35.9 |
| N _{Rk,s,fi} | R90 | [kN] | 2.0 | 3.6 | 6.1 | 11.5 | 16.4 | 23.6 |
| N _{Rk,s,fi} | R120 | [kN] | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 8.4 | 12.1 | 17.4 |
| | ratteristica a taglio in calcestruzzo fessurato e non fessurato pe | er <mark>Esposi</mark> z | ione al Fu | ЮСО | | | | |
| | io a taglio – Resistenza caratteristica - Zincato | | ı | | | | | |
| V _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 1.6 | 2.6 | 4.1 | 7.7 | 11 | 16 |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R60 | [kN] | 1.5 | 2.5 | 3.6 | 6.8 | 11 | 15 |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R90 | [kN] | 1.2 | 2.1 | 3.5 | 6.5 | 10 | 15 |
| V _{Rk,s,fi} | R120 | [kN] | 1.0 | 2.0 | 3.4 | 6.4 | 10 | 14 |
| | io a taglio – Resistenza caratteristica – INOX A4 | 1 - | | | 1.0= | 1 00 = | | 40.0 |
| V _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 3.8 | 6.9 | 12.7 | 23.7 | 33.5 | 48.2 |
| V _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 2.9 | 5.3 | 9.4 | 17.6 | 25.0 | 35.9 |
| V _{Rk,s,fi} | R90 | [kN] | 2.0 | 3.6 | 6.1 | 11.5 | 16.4 | 23.6 |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R120 | [kN] | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 8.4 | 12.1 | 17.4 |





| nottura accialo | a flessione – Resistenza caratteristica - Zincato | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|-----------|----------|
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R30 | [Nm] | 1.7 | 3.3 | 6.4 | 16.3 | 29 | 50 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R60 | [Nm] | 1.6 | 3.2 | 5.6 | 14 | 28 | 48 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R90 | [Nm] | 1.2 | 2.7 | 5.4 | 14 | 27 | 47 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R120 | [Nm] | 1.1 | 2.5 | 5.3 | 13 | 26 | 46 |
| | a flessione – Resistenza caratteristica – INOX A4 | . , | | | | | | |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R30 | [Nm] | 3.8 | 9.0 | 19.7 | 50.1 | 88.8 | 153.5 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R60 | [Nm] | 2.9 | 6.8 | 14.6 | 37.2 | 66.1 | 114.3 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R90 | [Nm] | 2.1 | 4.7 | 9.5 | 24.2 | 43.4 | 75.1 |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R120 | [Nm] | 1.6 | 3.6 | 7.0 | 17.8 | 32.1 | 55.5 |
| | tteristica a trazione in calcestruzzo fessurato e non fessu | 1 - | | | | | | |
| | Resistenza caratteristica - Zincato | iluto pei Espe | SIZIONE UI | ruoco II | | ar arreorag | 510 Huott | |
| N _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 1.5 | 2.6 | 4.1 | 7.7 | - | - |
| N _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 1.1 | 1.9 | 3.0 | 5.6 | _ | - |
| | R90 | [kN] | 0.8 | 1.3 | 1.9 | 3.5 | _ | _ |
| N _{Rk,s,fi} | R120 | | 0.6 | 1.0 | 1.3 | 2.5 | _ | <u> </u> |
| N _{Rk,s,fi} | - | [kN] | 0.0 | 1.0 | 1.3 | 2.3 | _ | _ |
| | - Resistenza caratteristica - INOX A4 | [, , , ,] | 3.2 | 6.0 | 127 | 22.7 | l | _ |
| N _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | | 6.9 | 12.7 | 23.7 | - | |
| N _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 2.5 | 5.3 | 9.4 | 17.6 11.5 | - | |
| N _{Rk,s,fi} | R90 | [kN] | 1.9 | 3.6 | 6.1 | | | - |
| N _{Rk,s,fi} | R120 | [kN] | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 8.4 | - | - |
| | tteristica a taglio in calcestruzzo fessurato e non fessura | to per <mark>Esposiz</mark> | ione al Fu | oco – Prot | ondita di a | ancoraggio | ridotta | |
| | a taglio – Resistenza caratteristica - Zincato | 1 | | 1 | 1 | T | T | 1 |
| V _{Rk,s,fi} | R30 | [kN] | 1.5 | 2.6 | 4.1 | 7.7 | - | - |
| V _{Rk,s,fi} | R60 | [kN] | 1.1 | 1.9 | 3.0 | 5.6 | - | - |
| V _{Rk,s,fi} | R90 | [kN] | 0.8 | 1.3 | 1.9 | 3.5 | - | - |
| V _{Rk,s,fi} | R120 | [kN] | 0.6 | 1.0 | 1.3 | 2.5 | - | - |
| Rottura acciaio | a taglio – Resistenza caratteristica – INOX A4 | | | | T | | T | |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R30 | [kN] | 3.2 | 6.9 | 12.7 | 23.7 | - | - |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R60 | [kN] | 2.5 | 5.3 | 9.4 | 17.6 | - | - |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R90 | [kN] | 1.9 | 3.6 | 6.1 | 11.5 | - | - |
| $V_{Rk,s,fi}$ | R120 | [kN] | 1.6 | 2.8 | 4.5 | 8.4 | - | - |
| Rottura acciaio | a flessione – Resistenza caratteristica - Zincato | | | | | | | |
| $M^0_{Rk,s,fi}$ | R30 | [Nm] | 1.5 | 3.3 | 6.4 | 16.3 | - | - |
| $M^0_{Rk,s,fi}$ | R60 | [Nm] | 1.2 | 2.5 | 4.7 | 11.9 | - | - |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R90 | [Nm] | 0.8 | 1.7 | 3.0 | 7.5 | - | - |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R120 | [Nm] | 0.6 | 1.2 | 2.1 | 5.3 | - | - |
| Rottura acciaio | a flessione – Resistenza caratteristica – INOX A4 | | | | | | | |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R30 | [Nm] | 3.2 | 8.9 | 19.7 | 50.1 | - | - |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R60 | [Nm] | 2.6 | 6.8 | 14.6 | 37.2 | - | - |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R90 | [Nm] | 2.0 | 4.7 | 9.5 | 24.2 | - | - |
| M ⁰ _{Rk,s,fi} | R120 | [Nm] | 1.6 | 3.6 | 7.0 | 17.8 | - | - |
| Resistenza cara | tteristica per installazione in <mark>Zona sismica</mark> categoria C1 - | - C2 per profo | ndità di aı | ncoraggio | standard | | | |
| Trazione | | | | | | | | |
| Rottura acciaio | - Zincato | | | | | | | |
| N _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C1 | [kN] | 16 | 27 | 40 | 60 | 86 | - |
| N _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C2 | [kN] | 16 | 27 | 40 | 60 | 86 | - |
| | Coefficiente di sicurezza | [kN] | | 53 | 1. | | 1.6 | _ |
| γMs,seis | | | 1. | | 1.0 | | 1.0 | <u> </u> |
| γ_{inst} | Coefficiente di sicurezza per l'installazione | [-] | | | 1.0 | J | | |





| Rottura accia | io - INOX A4 | | | | | | | |
|------------------------|---|------------------|-------------|------------|----------|------|------|---|
| N _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C1 | [kN] | 16 | 27 | 40 | 64 | 108 | - |
| N _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C2 | [kN] | 16 | 27 | 40 | 64 | 108 | - |
| γ _{Ms,seis} | Coefficiente di sicurezza | [kN] | | 1. | 5 | | 1.68 | - |
| γinst | Coefficiente di sicurezza per l'installazione | [-] | | | 1.0 |) | | |
| Estrazione | | | | | | | | |
| N _{Rk,p,seis} | Resistenza caratteristica C1 | [kN] | 5 | 9 | 16 | 25 | 36 | - |
| N _{Rk,p,seis} | Resistenza caratteristica C2 | [kN] | 2.3 | 3.6 | 10.2 | 13.8 | 24.4 | - |
| Resistenza ca | ratteristica per installazione in <mark>Zona sismica</mark> categoria C | 1 – C2 per profo | ndità di ar | coraggio : | standard | | | |
| Taglio | | | | | | | | |
| Taglio rottura | a acciaio - Zincato | | | | | | | |
| V _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C1 | [kN] | 9.3 | 20 | 27 | 44 | 69 | - |
| $V_{Rk,s,seis}$ | Resistenza caratteristica C2 | [kN] | 6.7 | 14 | 16.2 | 35.7 | 55.2 | - |
| γ _{Ms,seis} | Coefficiente di sicurezza | [kN] | | 1.7 | 25 | | 1.33 | - |
| Taglio rottura | a acciaio - INOX A4 | | | | | | | |
| $V_{Rk,s,seis}$ | Resistenza caratteristica C1 | [kN] | 9.3 | 20 | 27 | 44 | 69 | - |
| V _{Rk,s,seis} | Resistenza caratteristica C2 | [kN] | 6.7 | 14 | 16.2 | 35.7 | 55.2 | - |
| γ̃Ms,seis | Coefficiente di sicurezza | [kN] | 1.25 | | 1.4 | | | |

Le prestazioni sopra riportate si applicano ai seguenti prodotti:

| VEX+SEISMIC (Zincato) | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------|--|--|--|
| Codice | d [mm] | Tipo [mm] | | | |
| 32102 | 8 | 8/15-26-80 | | | |
| 32103 | 8 | 8/30-41-95 | | | |
| 32104 | | 8/50-61-115 | | | |
| 32105 | | 10/10-30-90 | | | |
| 32106 | | 10/15-35-95 | | | |
| 32107 | 10 | 10/20-40-100 | | | |
| 32108 | 10 | 10/30-50-110 | | | |
| 32109 | | 10/50-70-130 | | | |
| 32110 | | 10/75-95-155 | | | |
| 32111 | | 10/100-120-180 | | | |
| 32112 | | 12/10-30-105 | | | |
| 32113 | | 12/15-35-110 | | | |
| 32114 | | 12/20-40-115 | | | |
| 32115 | 12 | 12/30-50-125 | | | |
| 32116 | | 12/50-70-145 | | | |
| 32117 | | 12/65-85-160 | | | |
| 32118 | | 12/85-105-180 | | | |
| 32119 | | 12/105-125-200 | | | |
| 32120 | | 16/15-35-135 | | | |
| 32121 | 16 | 16/25-45-145 | | | |
| 32122 | | 16/50-70-170 | | | |
| 32123 | | 16/80-100-200 | | | |
| 32124 | 20 | 20/30-165 | | | |
| 32125 | | 20/60-195 | | | |

| VEX+SEISMIC A4 (Acciaio INOX) | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|----------------|--|--|--|--|
| Codice | d [mm] | Tipo [mm] | | | | |
| 4661 | | 8/10-21-75 | | | | |
| 4250 | 8 | 8/15-26-80 | | | | |
| 4251 | | 8/30-41-95 | | | | |
| 4252 | | 8/50-61-115 | | | | |
| 4662 | | 10/10-30-90 | | | | |
| 4675 | | 10/15-35-95 | | | | |
| 4676 | 10 | 10/20-40-100 | | | | |
| 4677 | 10 | 10/30-50-110 | | | | |
| 4678 | | 10/50-70-130 | | | | |
| 4679 | | 10/75-95-155 | | | | |
| 4680 | | 10/100-120-180 | | | | |
| 4681 | | 12/10-30-105 | | | | |
| 4682 | | 12/15-35-110 | | | | |
| 4683 | | 12/20-40-115 | | | | |
| 4684 | 12 | 12/30-50-125 | | | | |
| 4685 | | 12/50-70-145 | | | | |
| 4686 | | 12/65-85-160 | | | | |
| 4687 | | 12/85-105-180 | | | | |
| 4688 | | 12/105-125-200 | | | | |
| 4689 | | 16/5-25-125 | | | | |
| 4690 | 16 | 16/15-35-135 | | | | |
| 4691 | 10 | 16/25-45-145 | | | | |
| 4692 | | 16/50-70-170 | | | | |
| 4693 | | 16/80-100-200 | | | | |
| 4694 | 20 | 20/30-165 | | | | |
| 4695 | | 20/60-195 | | | | |





Le prestazioni dei prodotti identificati dalla precedente tabella sono conformi alle prestazioni dichiarate nel presente documento.

La presente dichiarazione di prestazioni è rilasciata, in conformità con il Regolamento (EU) N. 305/2011, sotto la sola responsabilità del Fabbricante identificato.

Per ulteriori specifiche si raccomanda di consultare ETA prodotto

Firmato a nome e per conto del Fabbricante:

| Nome e ruolo | Luogo e data | Firma |
|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Roberto Vorabbi | Riccione, 28/10/2020 | re: Par LA (OR) |
| Legale Rappresentante | | 1/61.5/VEES |