

*all'interno della manifestazione:*

## **GIC 2026 – PIACENZA EXPO**

*organizzano il convegno:*

# **LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE NELLA VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ E DELLE CRITICITÀ DELLE GRANDI INFRASTRUTTURE, VIARIE E FERROVIARIE**

**17 aprile 2026 - ORE 10.00 – 13.30**

### **Presentazione:**

Dal secondo dopoguerra ad oggi sono stati costruiti numerosi ponti, viadotti e infrastrutture che per la maggior parte sono ancora in uso, ma stanno gradualmente raggiungendo la fine della propria vita utile. Negli anni recenti abbiamo dovuto assistere al ripetersi di gravi e gravissimi eventi traumatici che hanno posto al centro del dibattito il problema della loro sicurezza. La questione è stata affrontata sia dal punto di vista dell'ingegneria come da quello delle amministrazioni per cui è stato necessario elaborare nuove pratiche per la valutazione del rischio e programmare le strategie di intervento e regolamentare gli adeguamenti alle nuove esigenze funzionali e di sicurezza legate al diverso e appesantito utilizzo di tali infrastrutture.

Nell'evidenza di tale urgenza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a partire dal 2020 ha elaborato ed emanato una serie di provvedimenti tra i quali è opportuno ricordare:

- Decreto Ministeriale 578 del 17/12/2020 "Linee guida per la classificazione, la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti".
- Decreto ministeriale MIMS del' 01/08/ 2022 "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti."
- Decreto CSLLPP/413/2025 "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti."
- Decreto ministeriale MIT del 4 marzo 2025. "Specifiche tecniche per la sicurezza delle gallerie ferroviarie".

Si tratta di "Linee Guida" che le società proprietarie e concessionarie di infrastrutture stradali, autostradali e ferroviarie hanno recepito, avviando la più ampia ed articolata campagna di verifica della sicurezza, di opere stradali e ferroviari mai attuata sul territorio nazionale.

In tali Linee Guida le attività diagnostiche e sperimentali assumono un ruolo centrale per la valutazione della sicurezza: la conoscenza della matrice progettuale e la consistenza materiale dell'infrastruttura esistente costituiscono infatti il prioritario obiettivo ai fini dell'aggiornamento dell'affidabilità strutturale. Lo scopo è quello di dare indicazioni sull'iter da seguire per la valutazione della sicurezza di queste opere e, al tempo stesso, il necessario e sufficiente grado di approfondimento delle indagini in rapporto al livello di conoscenza prefissato

Il coordinamento fra ALIG ed ATE vuole appunto testimoniare questo stato delle cose con la presenza dei Presidenti di ALIG e MASTER e con il loro patrocinio. La molteplicità trasversale dei relatori, con gli specifici punti di vista dei loro contributi, vuole essere una proposta e una risposta alla generale richiesta di sinergia per una sempre più diffusa collaborazione tra le diverse competenze coinvolte, per meglio garantire la sicurezza e la pubblica incolumità nell'uso dell'intero sistema infrastrutturale.

### **EVENTO GRATUITO**

**Per i soli iscritti  
all'Albo degli Ingegneri, sono  
stati richiesti**

**3 CREDITI FORMATIVI**

**PROFESSIONALI**

*(D.P.R.137 DEL 07/08/2012)*

*(CFP validi su tutto il territorio  
nazionale)*

Per iscriversi all'evento:

[www.ateservizi.it](http://www.ateservizi.it)

Per Informazioni:

**Segreteria Organizzativa ATE**

[corsi@ateservizi.it](mailto:corsi@ateservizi.it)

[segreteria@ateservizi.it](mailto:segreteria@ateservizi.it)

**Tel. 375.7084107**

**Segreteria ALIG**

[segreteria@associazionealig.it](mailto:segreteria@associazionealig.it)

**Tel. 06 5201136**

**Responsabile scientifico:**

**Dott. Ing. Vincenzo D. VENTURI**

*Consigliere ALIG*

## Programma:

### 09.30: Registrazione

#### 10.00: Saluti Presidenti:

**Dott. Donatella Pingitore** - ALIG

**Ing. Donatella Guzzoni** - Past President ATE

**Dott. Lorenzo Radi** - ALGI

**Dott. Stefano Bufarini** - MASTER

**10.20:** Tipologie costruttive di impalcati da ponte in c.a.p. e la loro importanza nella progettazione delle indagini.

**Prof. Ing. Antonino Recupero, Prof. Ing. Edoardo Proverbio**

*Università di Messina, Dipartimento di Ingegneria*

**10.50:** Ispezione, monitoraggio e diagnosi della corrosione per la manutenzione delle infrastrutture in c.a.

**Prof. Ing. Matteo Gastaldi**

*Politecnico di Milano - Dipartimento di Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"*

*Socio ad honorem ATE*

**11.20:** La sicurezza in esercizio delle grandi infrastrutture: il monitoraggio statico e la nuova frontiera del monitoraggio dinamico

**Dott. Gianluigi Romani, Dott. Francesco Aucone**

*Laboratorio DR Engilab Srl Socio ALIG*

**11.50:** L'esperienza del Gruppo ASTM nell'ambito del monitoraggio strutturale: ritorni d'esperienza ed aspettative future.

**Ing. Michele Mori**

*SINA - Direttore Asset Monitoring&Management*

**12.20:** Un approccio prestazionale nella definizione delle indagini su viadotti esistenti.

**Ing. Gabriel Gazale**

*RINA Consulting, Bridge Engineer, Infrastructure and Bridge Engineering Department*

**12.50:** Il ruolo della diagnostica strutturale per la predizione di anomalie in ponti continui con sistemi di protezione sismica speciali: caso studio.

**Ing. Alessandro Greco**

*PROGER, Head of Structural Department*

### 13.20: Conclusioni

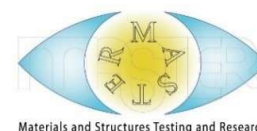
**Coordina e introduce: Dott. Ing. Vincenzo D. Venturi, consigliere ALIG**



Partner



Con il patrocinio delle Associazioni:



Sponsor:



CONTROLS



MEDIA PARTNER:

**STRUCTURAL**

BUILDING ENGINEERING + STRUCTURAL DESIGN

[www.structuralweb.it](http://www.structuralweb.it)