



SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione al Campionato Nazionale Giovanile e Coppa del Presidente (2004-2008)

SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2009) Coppa Primavera (2010)

Data 29-30 Giugno 2019

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Univela Sailing s.s.d.r.l. - Tel.: +39.0365.791102 info@campioneunivela.it <http://www.campioneunivela.it>

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Campione del Garda con il seguente calendario:
giorno 29 Giugno h. 12:00 Segnale di avviso 1^a prova
giorno 30 Giugno Prove e Premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 30 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non è previsto alcun limite di orario per il segnale di avviso dell'ultima prova della manifestazione. Premiazione al termine delle prove. E' prevista l'effettuazione di tre prove al giorno sia per gli Agonisti che per i Preagonisti.

3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3** Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le I.d.R. E i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 3.5.a** - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 3.5.b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata

dall'istruzione 1.4.a."

3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla XIV Zona nati negli anni: 2003-2006 per la categoria Agonisti; i nati negli anni 2007-2008-2009 per la categoria Pre-agonisti, così come a pagina 21, 24, 25, della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018 (parte seconda) in vigore. A seguito di quanto stabilito dalla Normativa sopra citata, pag 21 "Selezioni Zonali Optimist" e "Campionato Italiano Giovanile", alle Selezioni Zonali **NON DOVRANNO** partecipare: gli atleti Selezionati per il Campionato Mondiale ed Europeo; il detentore del titolo di Campione Italiano; gli atleti che hanno conseguito un podio agli ultimi Campionati Mondiali ed Europei se ancora appartenenti alla Classe.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Univela Sailing tassativamente entro le ore 10:00 del 29 giugno con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail, fax o telegramma. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 29 giugno. La tassa di iscrizione è € 30,00 per gli Agonisti e € 15,00 per i Preagonisti (come da normativa FIV). L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata sarà alle ore 8:00 del 29 giugno. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

10. CONTROLLI DI STAZZA:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a campione durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 6 prove. Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist". Si applicherà uno solo scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due Regate di Selezione.

12. FORMATO DELLA REGATA: La regata sarà corsa come specificato nelle “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist”.

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “Regole per le barche del Personale di Supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell’iscrizione dall’apertura ufficiale della Segreteria di regata.

15. PREMI: Saranno premiati i primi 3 classificati e la prima classificata femmina nella Selezione Agonistica per il Campionato Giovanile e Coppa del Presidente e nella Selezione Pre Agonistica per la Coppa Cadetti e Coppa Primavera. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione

16. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
Univela Sailing

