



Circolo Velico Rio Pircio

Igea Marina- RN- V.le Pinzon n° 227

E mail: info@circolo-velico.com

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA CLASSE A UACC CLASSIC - 2021

Regata Nazionale

12 e 13 giugno 2021

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO VELICO RIO PIRCIO viale Pinzon n° 227, Bellaria Igea Marina di Rimini (cap. 47814),
e-mail: info@circolo-velico.com, fax 0541 734779 (cell. 335 450207 Mauro Rinaldi).

2 REGOLE

- La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2021-2024 Compreso: Le prescrizioni della FIV, il Regolamento di Classe, per quanto non in contrasto con le IDR, la Normativa Federale in corso, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali.
- Per le infrazioni alle Regole della parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta

3 AMMISSIONE

- Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata.

4 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- I Comunicati per i Concorrenti e le modifiche alle Istruzioni di Regata (IdR) saranno affissi alla bacheca del Circolo Organizzatore, almeno un' ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi modifica all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente.
- Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i Concorrenti.

5 COMITATO DI REGATA

- Come da Comunicato.

6 SEGNALI DA TERRA

- I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sui pennone posto lato mare della sede del Circolo.

In aggiunta ai segnali di Regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:

- lettera "W" del CIS: esposta a riva sui pennone dei segnali a terra, indica il divieto di scendere in acqua prima della sua ammainata.
- "intelligenza" la regata è differita; il segnale d'avviso non sarà dato prima di 30 minuti dalla sua ammainata.

7 PROGRAMMA DI REGATA

- Sono previste n° 6 prove e non più di n° 3 prove al giorno.
- Il segnale di avviso della 1° prova sarà dato alle ore 13,00 del 12 giugno 2021.

8 BANDIERE DI CLASSE

- Bandiera di Classe (Lettera "A" con due linee orizzontali al suo interno)

9 AREA DI REGATA

- Spazio acqueo antistante la base nautica del Circolo Velico Rio Pircio.

10 PERCORSO

- Il percorso da effettuare sarà del tipo a "Triangolo" con boa n° 2 di disimpegno come riportato nel diagramma allegato
- Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra (Vedi allegato A)
- La boa A di arrivo dovrà essere lasciata a destra.
- La lunghezza del percorso sarà definita in maniera a tale che la flotta completi il percorso in circa 30 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare, dopo avere percorso almeno un giro, con le segnalazioni previste dalla regola 32 del RRS.

11 BOE

- Le boe di partenza e di percorso saranno costituite da boe di colore rosso di forma piramidale.
- La boa di arrivo sarà costituita da una boa-pennello di colore giallo, posta a poppa della Barca Comitato.

12 PARTENZA

- Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.
- La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR e la boa di partenza posta a sinistra del battello Cdr.
- Quest'ultima potrà essere sostituita da un battello.
- Una barca che non parta regolarmente entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà classificata DNS, senza udienza, questa istruzione modifica le Regole 63.1 – A4.1 – A5.
- Quando una barca ha infranto la regola della bandiera nera (Regola 30.3 RRS) e vi è stata una partenza valida, il CdR potrà esporre alla prima boa su un battello con issata bandiera nera un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta Regola, richiamando l'attenzione dei Concorrenti con segnali acustici. Oppure, il CdR potrà anche indicare i Concorrenti puntando loro una bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Le barche segnalate nei modi sopradescritti dovranno abbandonare la Regata in corso, a scampo di azioni a norma della Regola 69.1 RSS.
- non ci saranno limitazioni di orario di partenza di tutte le prove.

13 CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la regola 33 RRS.

14 ARRIVO

- La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta a poppa del Battello Ufficiale e la boa-pennello gialla d'arrivo. Il Battello Ufficiale quando in posizione per gli arrivi alzerà una bandiera BLU. In caso di riduzione del percorso si applicherà la Regola 32.2 RRS.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- Per le infrazioni alle Regate della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.
- Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- Un comportamento ripetuto in violazione della regola 42 potrà essere motivo di protesta da parte del CdR o della Giuria ai sensi della regola 2. RR.S

16 IL TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- Saranno classificate le barche che arriveranno entro 30 minuti dopo la prima arrivata, mentre le altre saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le Regole 35 ed A41, 63.1, A5. La prova avrà un tempo limite di 1 ora e 30 minuti.
- Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 20 minuti la Regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.
- Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla regola 32 RRS. A parziale modifica della Regola 32.2 RRS, riduzione del percorso, un battello che in prossimità di una boa esporrà un segnale "S" sopra "C" accompagnato da ripetuti segnali acustici significa "Omettere gli

ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- La protesta dovrà essere redatta sui moduli a disposizione presso la Segreteria, previo versamento di € 100,00 e presentata entro il tempo limite di un ora dopo l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima Prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dal Comitato delle Proteste (J) o dal CdR . Quanto sopra modifica le Regole 61.3 e 62.2 RSS.

- Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testimoni, sarà esposto all'Albo Ufficiale non più tardi di 15 minuti dalla scadenza del tempo limite. Con lo stesso mezzo saranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti della Regola 61.1 (b) RRS.

- Le proteste saranno discusse da J nella segreteria del Circolo Organizzatore appena possibile dopo lo scadere del tempo limite.

- Il CdR esporrà, prima della scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste, l'elenco delle barche partite o arrivate irregolarmente O.C.S.

18 PUNTEGGIO

- Come da bando di Regata. La Regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

- Lo scarto è previsto al completamento della quarta prova.

19 NORME DI SICUREZZA

- Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la Regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.

- In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.

- Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Comitato Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

20 REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

21 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- Come da Bando di Regata.

- Un comportamento ripetuto in violazione della regola 12 del regolamento di stazza A - Classic potrà essere motivo di protesta da parte del CdR, della Giuria o del comitato di stazza ai sensi della regola 2. RR.S

22 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Potrebbe essere richiesto ai regatanti di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice come segue: ad es. esporre adesivo sulla prua dello scafo destro dell'imbarcazione.

23 BARCHE UFFICIALI

- Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno seguenti contrassegni: un'asta con bandiera bianca.
- Le eventuali barche della Giuria esporranno una bandiera con lettera "J" o la scritta Jury.
- Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR.

24 BARCHE APPOGGIO

- I Team Leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dall'area dove le barche sono in Regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

25 PREMI

- Come da bando di Regata.

26 COMUNICAZIONI RADIO

- Una barca, quando in Regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

27 SCARICO DI RESPONSABILITA'

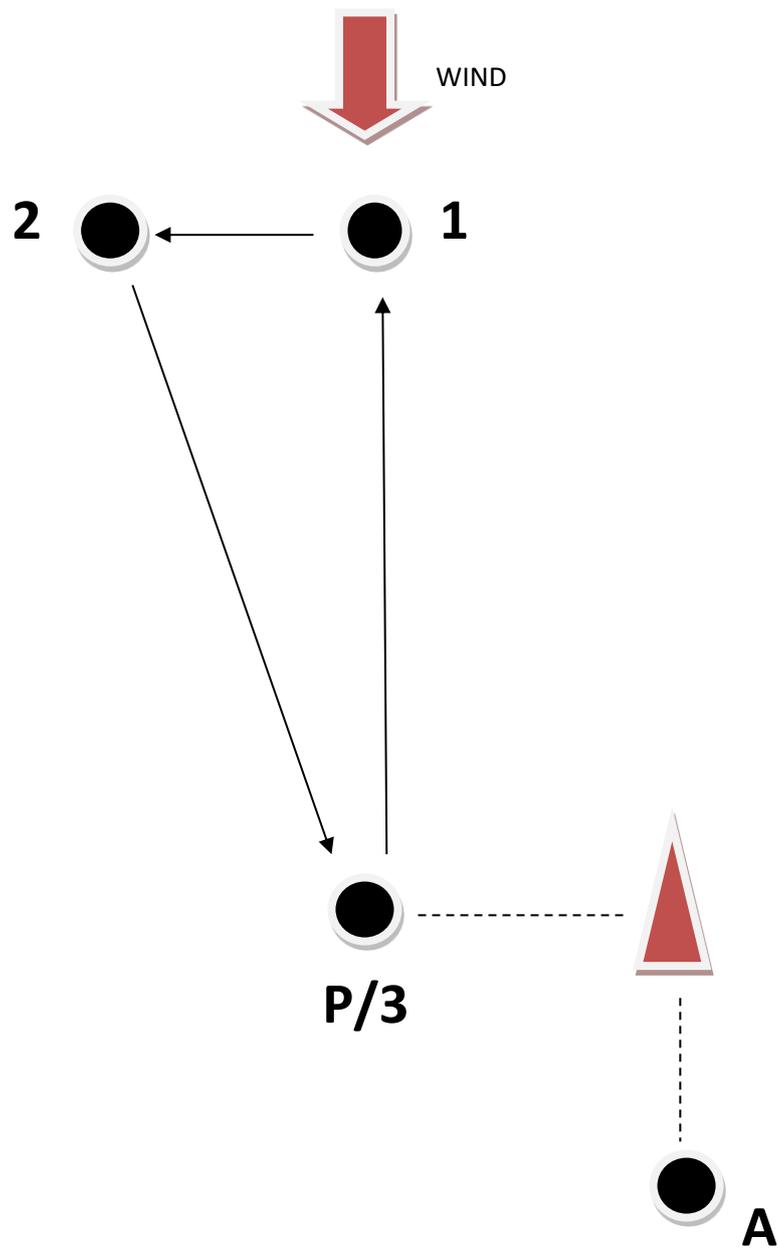
- I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio. Vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

28 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura di minima di € 1.500.000,00 per evento o equivalente.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO "A"



DESCRIZIONE DEL PERCORSO:

P – 1 -2 -3 – 1 -2 – 3 – A

TUTTE LE BOE SONO DA LASCIARE A SINISTRA TRANNE LA BOA "A"