



## DERIV....issima 2021

### Campionato Derive LONG DISTANCE

## BANDO DI REGATA

### 1. Organizzazione

- Circolo Velico Rio Pircio  
Viale Pinzon 227 – Bellaria I.M.  
Tel: 335 450207  
e-mail: [info@circolo-velico.com](mailto:info@circolo-velico.com)
- Circolo Velico Torre Pedrera  
Via S. Salvador 1 – Rimini  
Tel: 0541 722240  
e-mail: [cvtorrepedrera@gmail.com](mailto:cvtorrepedrera@gmail.com)

### 2. Luogo e Date

**A) Torre Pedrera di Rimini (RN)** - Via S. Salvador 1, acque antistanti il Circolo Velico

**B) Bellaria Igea M. di Rimini (RN)** – viale Pinzon 227, acque antistanti il Circolo Velico  
il campionato è articolato su quattro giornate: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, con esposizione del segnale di avviso, per la prima prova del primo giorno, alle ore **13.00**. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

## B

DATA	TIPO REGATA	PERCORSO
22 Agosto 2021	Open – regata sociale	Vedi istruzioni di regata

Per ogni giornata vi sarà indicativamente il seguente svolgimento:

- Ore 12:00 – Chiusura iscrizioni



- Ore 12:15 – Colazione offerta a regatanti ed addetti alla regata
- Ore 12:30 – Briefing
- Ore 13:00 – Avviso prima prova

### **3. Regolamenti Applicati**

La regata sarà disciplinata da:

- RRS WS 2021 - 2024
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzativo
- Il presente Bando

### **4. Imbarcazioni Ammesse**

Sono ammesse le seguenti barche: Open.

Il Comitato Organizzatore si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio e di inserirle nella classe più omogenea.

Le imbarcazioni che si iscriveranno alla loro prima regata di tale campionato se vorranno partecipare alle regate successive, con premiazione finale, non potranno sostituire né l'imbarcazione né il timoniere, solo con valide motivazioni potranno sostituire il prodiero.

### **5. Istruzioni Di Regata**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei Circoli il giorno della regata assieme al piano di percorso.

### **6. Quote e Documenti di Iscrizione**

- Singolo € 10,00
- Doppio € 15,00
- Piccoli cabinati € 15,00

Ogni membro dell'equipaggio al momento dell'iscrizione deve presentare i seguenti documenti:

- Tessera FIV valida per l'anno in corso attestante visita medica non scaduta.

Ogni imbarcazione al momento dell'iscrizione deve presentare i seguenti documenti:



- Polizza assicurativa di Responsabilità Civile Verso Terzi, massimale minimo € 1.500.000,00 o tessera FIV PLUS.

## 7. Classifica e Punteggio

Le imbarcazioni verranno suddivise in classi al raggiungimento del numero minimo di 3 (tre) ed avranno classifiche differenti ciascuna per raggruppamento, per le imbarcazioni NON inserite in nessun raggruppamento verrà redatta una unica classifica in tempo compensato (coefficienti di Portsmouth). Nel caso che il modello di barca iscritta non abbia tale numero, il C.O. ne applicherà uno d'ufficio (TCS\*). Le classi potranno formarsi in qualunque giornata di regata.

Verrà utilizzato il sistema di Punteggio Minimo, da 4 prove in poi uno scarto.

Alle imbarcazioni che parteciperanno al campionato ma non disputeranno una o più prove, verrà assegnato il punteggio massimo più un punto.

## 8. Premiazione

La premiazione delle regate giornaliere avverrà nel pomeriggio del giorno stesso della regata appena redatte le classifiche nel Circolo di svolgimento della regata. Verranno premiati i primi tre classificati di ogni singola classe.

Nella giornata conclusiva del campionato verranno premiati i primi tre classificati di ogni singola classe, i primi tre classificati in tempo compensato non appartenente a nessuna classe e l'equipaggio più giovane.

I premi saranno tutti in natura.

## 9. Responsabilità

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.



Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

## **10. Pubblicità**

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

## **11. Immagine e media**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

*\*) TCS Tempo Compensato Storico - ricavato dalla media dei tempi di regata dell'ultimo campionato di tutti gli iscritti. In questo modo tutte le imbarcazioni risultano "competitive" indipendentemente dall'anno, dall'armo, dalla capacità dell'equipaggio. Lo scopo è dare a tutti i partecipanti le stesse probabilità di piazzamento.*

**Il Comitato Organizzatore**