



CIRCOLO NAUTICO VISERBA



CIRCOLO VELICO TORRE PEDRERA



CIRCOLO VELICO RIO PIRCIO

VISERBA-TORRE PEDRERA-BELLARIA- CUP 2019

TROFEO "NEVIO AGOSTINI"

VISERBA 25 agosto 2019

Open: Derive – Catamarani – Piccoli Cabinati

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione

- Circolo Nautico Fossa Dei Mulini Viserba
Via Dati 127- Viserba
Tel: 0541 735618
e-mail: cnviserba@libero.it
- Circolo Velico Rio Pircio
Viale Pinzon 227 – Bellaria I.M.
Tel: 335 450207
e-mail: info@circolo-velico.com
- Circolo Velico Torre Pedrera
Via S. Salvador 1 – Rimini
Tel: 0541 722240
e-mail: cvtorrepedrera@gmail.com

2. Luogo e Data

Viserba di Rimini (RN) - Via Dati 127, acque antistanti il Circolo Velico



25 agosto 2019

Sono previste due prove, con esposizione del segnale di avviso per la prima prova alle ore **13.30**.

DATA	TIPO REGATA	PERCORSO
25 Agosto 2019	Open – regata di circolo	Bastone a più giri

Con indicativamente il seguente svolgimento:

- Ore 12:00 – Chiusura iscrizioni
- Ore 12:15 – Colazione offerta a regatanti ed addetti alla regata
- Ore 12:45 – Briefing
- Ore 13:30 – Avviso prima prova

3. Regolamenti Applicati

La regata sarà disciplinata da:

- RRS 2017 - 2020
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzativo
- Il presente Bando

4. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse le seguenti barche: Derive, Catamarani, Piccoli Cabinati.

Il Comitato Organizzatore si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio e di inserirle nella classe più omogenea.

5. Istruzioni Di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo Nautico di Viserba il giorno della regata assieme al piano di percorso.

6. Quote e Documenti di Iscrizione

- Deriva/Catamarano singolo € 10,00
- Deriva/Catamarano doppio € 15,00
- Piccoli cabinati € 15,00

Ogni membro dell'equipaggio al momento dell'iscrizione deve presentare i seguenti documenti:

- Tessera FIV valida per l'anno in corso attestante visita medica non scaduta.



- Modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte; per i concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere sottoscritto da un genitore o da colui che esercita la potestà genitoriale.
- Ogni imbarcazione al momento dell'iscrizione deve presentare i seguenti documenti:
- Polizza assicurativa di Responsabilità Civile Verso Terzi, massimale minimo € 1.500.000,00 valida per le regate come da normativa F.I.V.

7. Classifica e Punteggio

Le imbarcazioni verranno suddivise in classi al raggiungimento del numero minimo di 3 (tre) ed avranno classifiche differenti ciascuna per raggruppamento, per le imbarcazioni NON inserite in nessun raggruppamento verrà redatta un' unica classifica in tempo compensato (coefficienti di Portsmouth). Nel caso in cui il modello di barca iscritta non avesse tale numero, il C.O. ne applicherà uno d'ufficio (TCS*).

Verrà utilizzato il sistema di Punteggio Minimo, senza scarto.

8. Premiazione

La premiazione della regata avverrà nel pomeriggio del giorno stesso della regata appena redatte le classifiche.

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni singola classe, il primo classificato in tempo compensato non appartenente a nessuna classe e l'equipaggio più giovane.

Il trofeo "NEVIO AGOSTINI" verrà assegnato al circolo/società che otterrà i migliori piazzamenti.

9. Responsabilità

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo,



dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

10. Pubblicità

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

11. Immagine e media

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

12. Informazioni

Rivolgersi alla segreteria del Circolo Organizzatore - Tel. 0541 735618 oppure 333 1218770 (Gianni), 347 9106400 (Daniele), 366 6870111 (Domenico), e-mail : cnviserba@libero.it .

() TCS Tempo Compensato Storico - ricavato dalla media dei tempi di regata dell'ultimo campionato di tutti gli iscritti. In questo modo tutte le imbarcazioni risultano "competitive" indipendentemente dall'anno, dall'armo, dalla capacità dell'equipaggio. Lo scopo è dare a tutti i partecipanti le stesse probabilità di piazzamento.*

Il Comitato Organizzatore