DERIV....issimA 2026 - Campionato Derive

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice
FIV	Federazione Italiana Vela
WS	World Sailing
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Circolo Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
CT	Comitato Tecnico
CIS	Codice internazionale dei segnali
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing 2025 - 2028 ovvero Regola
SR	Segreteria di Regata

Notazioni ai punti delle Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta tra barche (modifica la RRS 60.1)
[DP]	Regole per le quali il CdP può assegnare una penalità standard senza udienza

ENTI ORGANIZZATORI

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai seguenti affiliati:

- Circolo Velico Torre Pedrera ASD - Via S. Salvador 1, Rimini (RN)
  Tel: 0541 722240; e-mail: cvtorrepedrera@gmail.com
- Circolo Velico Rio Pircio A.S.D. - Via Alfonso Pinzon, 227, 47814 Bellaria-Igea Marina (RN)
  Tel: 334 6875166; e-mail: info@circolo-velico.com - sito web: www.circolo-velico.com
- Circolo Nautico Viserba "Fossa dei Mulini" A.S.D. - Via G. Dati 11 – Rimini (RN)
  Tel: 0541 735618; e-mail: cnviserba@libero.it

1. REGOLE

Come da BdR.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1. Qualora vengano esposti in acqua i segnali di differimento "Intelligenza" su "H" oppure "Intelligenza" su "A", tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere eventuali istruzioni prima di ritornare in acqua. Ciò modifica i corrispondenti segnali della sezione Segnali di Regata del RRS.

2.2. Qualora vengano esposti in acqua i segnali di interruzione "N" su "H" o "N" su "A", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere eventuali istruzioni prima di ritornare in acqua. Ciò modifica i corrispondenti segnali nella sezione Segnali di Regata del RRS.

2.3. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

2.4. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata oppure, se ciò non fosse possibile, dovrà informare la SR del CO non appena possibile dopo il rientro a terra. Inoltre dovrà compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

2.5. I concorrenti che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica del CO, dovranno informare il CdR non appena possibile, chiamando il numero di telefono del CO.

2.6. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 8.

2.7. Ogni concorrente dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale

corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50).

3. RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

3.1. Un concorrente che desideri ricevere assistenza da parte di un battello di assistenza dovrà agitare un braccio con la mano aperta; se invece intende proseguire la regata, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

3.2. [NP] In particolari casi può essere richiesto ad un equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione, inclusi concorrenti e persone di supporto, sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata o dal personale dell'AO.

5. MODIFICHE ALLE IdR

5.1. Le modifiche alle IdR saranno affisse all'AUC, situato presso la SR del CO, almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata.

5.2. Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

5.3. In caso di necessità il CdR potrà dare variazioni verbali alle IdR anche in acqua, esponendo il "III Ripetitore" del CIS, accompagnato da ripetuti segnali acustici. Ciò ad integrazione della sezione Segnali di Regata del RRS.

6. PROGRAMMA

Come da BdR.

7. AREA DI REGATA

Come da BdR.

8. SEGNALI A TERRA

8.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali antistante la SR del CO.

8.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, la frase "1 minuto" presente nella descrizione del segnale nella sezione Segnali di Regata del RRS viene sostituita con la frase "non meno di 30 minuti". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza".

9. PERCORSI

9.1. I percorsi da compiere sono riportati nel diagramma allegato (cfr. ADDENDUM A).

9.2. I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.3. Per il percorso di tipo "Bastone" l'esposizione del segnale "C" sopra "S" del CIS accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità della boa di poppa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

9.4. Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla RRS 32.

10. BOE

Le boe di percorso e la boa di arrivo saranno costituite da galleggianti come da tabella sottostante.

CO	Boe di percorso	Boa di Arrivo
Circolo Velico Rio Pircio	Boe piramidali Rosse	Gavitello Giallo
Circolo Velico Torre Pedrera	Boe cilindriche Gialle	Gavitello Arancione
Circolo Velico Viserba	Boe cilindriche Gialle	Gavitello Arancione

11. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe è la lettera D del CIS.

12. PARTENZA

12.1. Le partenze delle prove saranno date in accordo con la RRS 26.

12.2. In ogni prova successiva alla prima (o in caso di un lungo rinvio), per avvisare la flotta che una prova inizierà a breve, verrà issata una bandiera arancione accompagnata da un segnale acustico

almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso. Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione".

12.3. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, con il lato sopravvento della boa di partenza. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza a sinistra.

12.4. Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, se già presente nell'area di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS 35, 60.5, A4 e A5.

13. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la RRS 33.

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera BLU, posta sul battello ufficiale, con il lato della boa di arrivo rivolto verso il percorso. Ciò non si applica quando il percorso è ridotto in applicazione della RRS 32.2.

15. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

15.1. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 15 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.

15.2. Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla RRS 32.

15.3. Nelle le regate disputate sul percorso di tipo "Bastone", le barche che non arrivano entro il tempo limite di 30 minuti dalla prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Per le regate disputate sul percorso di tipo "Long Distance", tale limite sarà di 1 ora. Ciò modifica la RRS 35, A4 e A5.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (RRS 44.1), dovrà informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di auto-penalizzazione. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

16.2. [DP] Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

17. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Come da BdR.

18. BARCHE UFFICIALI

18.1. Le barche ed i mezzi ufficiali saranno riconoscibili attraverso il guidone sociale del CO.

18.2. Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR senza l'obbligo di esporre il contrassegno sopra specificato.

19. [DP] BARCHE APPOGGIO

I Team Leaders, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

20. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1. Una barca che intenda protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò integra la RRS 60.2.

20.2. Il tempo limite per presentare le proteste sarà indicato con un apposito comunicato è sarà a decorrere dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno.

20.3. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere scritte sui moduli forniti dalla SR del CO e presentate entro il tempo limite per le proteste. In casi particolari il CdP potrà modificare il tempo limite delle proteste.

20.4. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'AUC. Ciò modifica la RRS 61.2.

20.5. I comunicati del CdR o del CdP saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, al fine di informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR del CO possibilmente al tempo programmato.

21. PUNTEGGIO

Come da BdR. La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

22. PREMI
Come da BdR.

23. [DP] COMUNICAZIONI RADIO
Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili ed alle altre apparecchiature elettroniche.

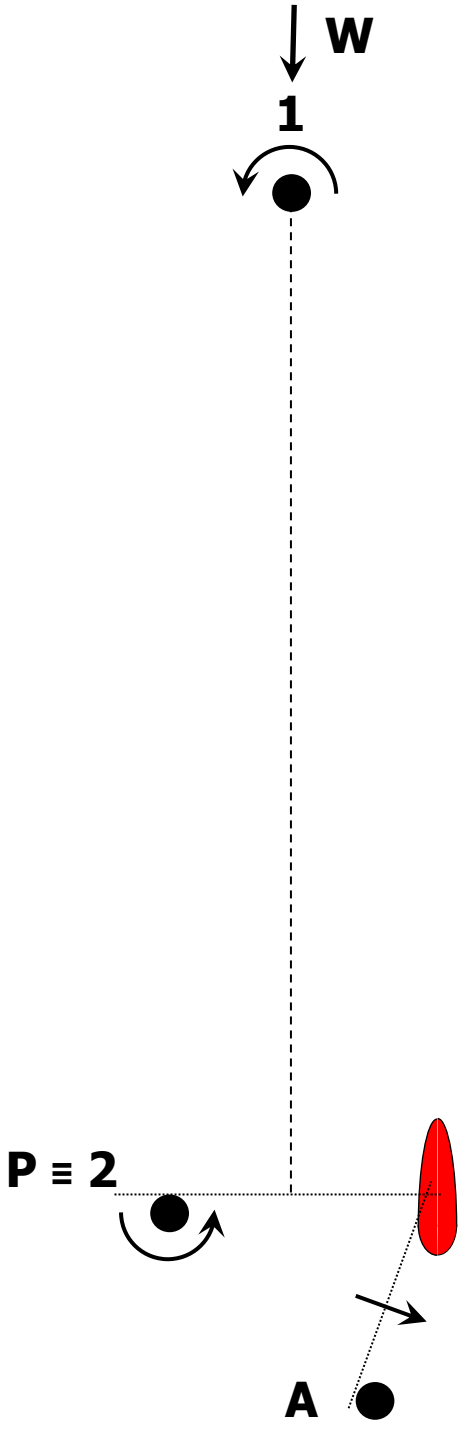
24. [DP] [NP] SMALTIMENTO RIFIUTI
I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR o del CdP. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

25. DICHIARAZIONE DI RISCHIO
La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

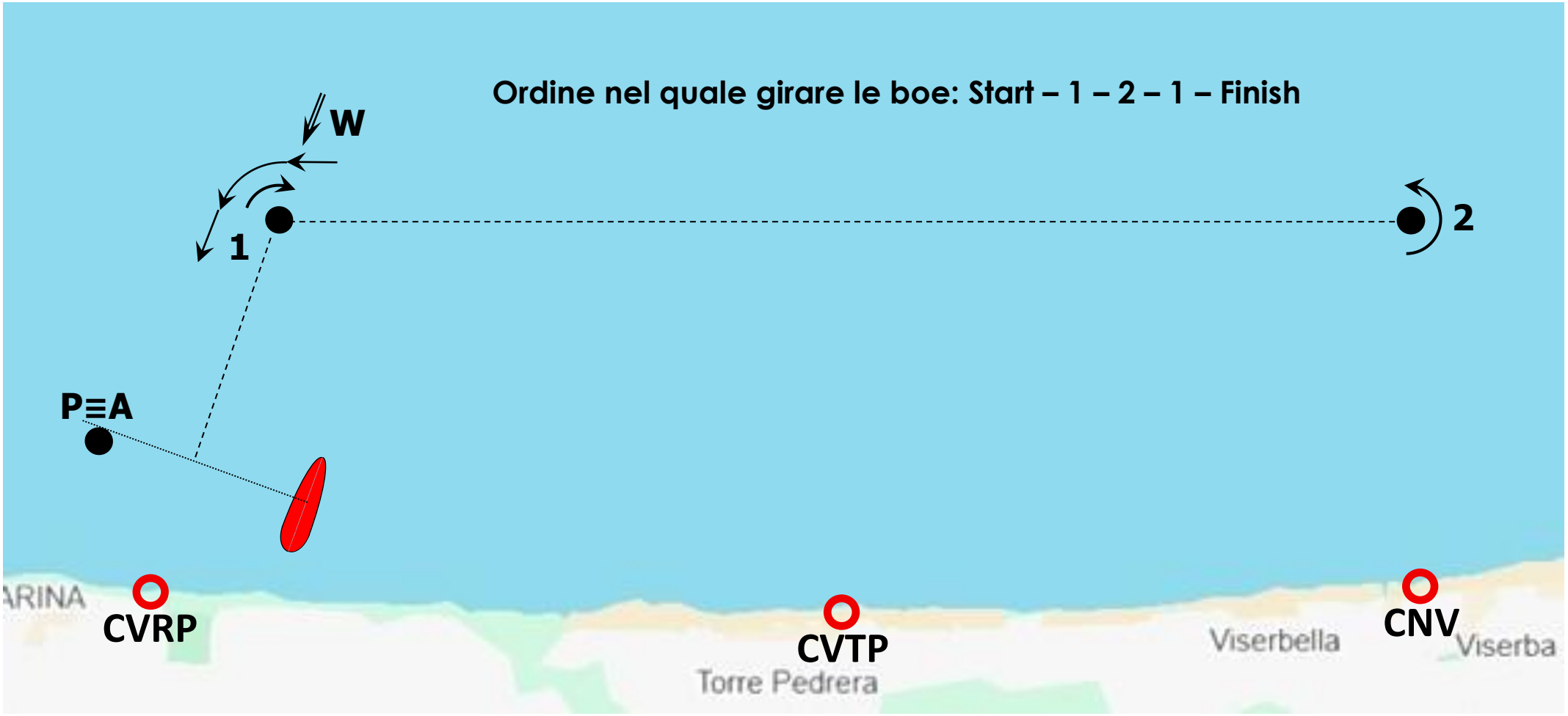
ADDENDUM A

Descrizione del percorso di tipo "Bastone"

Il diagramma illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.



Ordine nel quale girare le boe: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish

Descrizione del percorso di tipo “Long Distance”

Il diagramma (non in scala) illustra il percorso, l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.