



DERIV....issimA

2021

Campionato Derive

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Organizzazione

- Circolo Velico Rio Pircio
Viale Pinzon 227 – Bellaria I.M.
Tel: 335 450207
e-mail: info@circolo-velico.com
- Circolo Velico Torre Pedrera
Via S. Salvador 1 – Rimini
Tel: 0541 722240
e-mail: cvtorrepedrera@gmail.com

2. Luogo e Date

A) Torre Pedrera di Rimini (RN) - Via S. Salvador 1, acque antistanti il Circolo Velico

B) Bellaria Igea M. di Rimini (RN) – viale Pinzon 227, acque antistanti il Circolo Velico
il campionato è articolato su quattro giornate: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, con esposizione del segnale di avviso, per la prima prova del primo giorno, alle ore **13.00**. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

A

DATA	TIPO REGATA	PERCORSO
27 Giugno 2021	Derive – regata sociale	Bastone a più giri
25 Luglio 2021	Derive – regata sociale	Bastone a più giri



B

DATA	TIPO REGATA	PERCORSO
18 Luglio 2021	Derive – regata sociale	Bastone a più giri
22 Agosto 2021	Open – regata sociale	Bastone a più giri

3. Comitato di regata

Verrà esposto in bacheca al briefing pre-partenza

4. Regole di regata

La regata sarà disciplinata da:

- RRS WS 2021 - 2024
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzativo
- Il presente Bando

In caso di contrasto con il Bando di Regata avranno prevalenza le Istruzioni di Regata

5. Modifiche alle istruzioni di regata

Le modifiche, approvate dal Comitato di Regata, ed i Comunicati per i concorrenti saranno esposti alla bacheca zona briefing.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno un'ora prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova, ma in applicazione della Regola 90.2/c del R.D.R ogni modifica potrà essere effettuata in acqua tramite comunicazione verbale, perciò l'esposizione della lettera "L"  seguita da suoni segnalerà l'esigenza del C.d.R di comunicare modifiche e le imbarcazioni si DOVRANNO portare a distanza di voce.

6. Boe

Le boe di percorso saranno di colore GIALLO (Torre Pedrera) - ROSSO (Rio Pircio), la boa di arrivo sarà un gavitello ARANCIONE (Torre Pedrera) – GIALLO (Rio Pircio).

7. Procedura di partenza

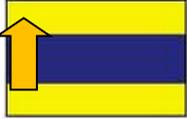
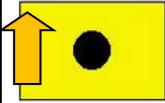
Come da Regola 26 con avviso a - 5 minuti.

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

CLASSE	LETTERA	BANDIERA
CABINATI	W WHISKEY	
DERIVE	D DELTA	

In caso di accorpamento di classi, verrà usata la bandiera successiva, esempio: accorpamento cabinati e derive si usa "delta"

Le partenze saranno date per Classe con la seguente sequenza:

TEMPO		SEGNALE	CLASSE	NOTE
-5 minuti	Bandiera di classe alzata+ segnale sonoro			Preavviso Non si e' in regata
-4 minuti	Bandiera "I" "alzata+ segnale sonoro			Inizia la regata
-1 minuto	Bandiera "I" abbassata + segnale sonoro			
0 minuti	Bandiera di classe abbassata+ segnale sonoro			Partenza

A circa un minuto dalla partenza della prima classe inizierà la sequenza di partenza della classe successiva con la stessa modalità

8. Barca del comitato

La barca del Comitato di Regata alzerà una bandiera arancione



9. Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sulla barca del Comitato di Regata, e la boa di partenza.

10. Richiami

In conformità con il Regolamento ISAF Regola 29.1.

11. Richiamo generale

In conformità con il Regolamento ISAF Regola 29.2.

12. Arrivo

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con Bandiera Arancione sulla barca del Comitato e la boa d'arrivo costituita da un gavitello ARANCIONE (Torre Pedrera) – GIALLO (Rio Pircio).

13. Penalità

Si applicano le penalizzazioni alternative come da Regolamento ISAF, Parte 2, 44.1, 44.2 o 31. Le barche, che si siano auto penalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste, pena l'invalidità dell'auto penalizzazione stessa.

14. Tempo limite

Non è previsto un tempo limite.

15. Proteste

Oltre a quanto previsto dalla regola 61 del regolamento di Regata Isaf, è fatto obbligo al protestante di esporre la bandiera di protesta al momento dell'infrazione e comunicarlo alla imbarcazione protestata, oltre che al Comitato di Regata subito dopo essere arrivato. In mancanza, la protesta sarà considerata invalida.

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e devono essere ivi consegnate entro 60 minuti dalla fine dell'ultima prova della giornata. Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione.

I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti dell'ora delle udienze in cui essi sono parte in udienza oppure sono indicati come testimoni.

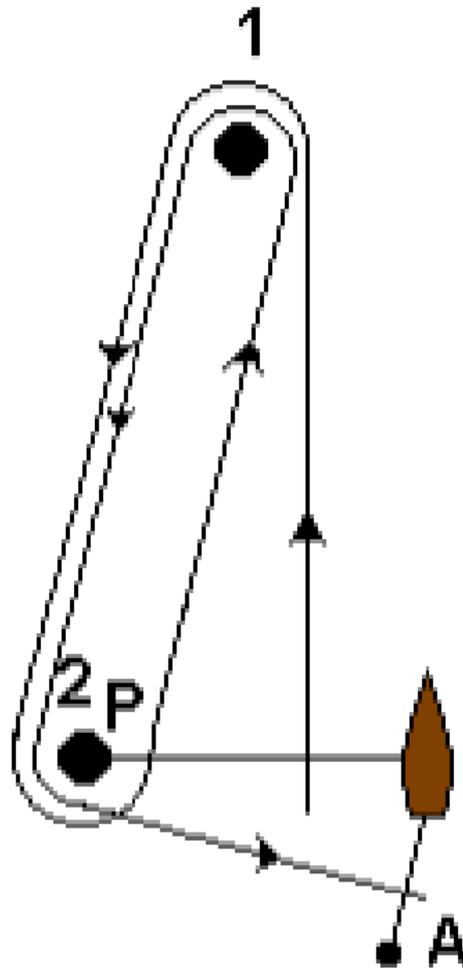
16. Percorso

2/3 prove :

Bastone con arrivo al lasco,

cabinati 2 giri – P-1-2-1-2-A

derive 2 giri – P-1-2-1-2-A



Il Comitato Organizzatore

Allegato segnali di regata (estratto RRS 2017 – 2020)

SEGNALI DI REGATA (FIV)

Il significato dei segnali visivi e sonori è sotto indicato. Una freccia puntata in alto o in basso (↑ ↓) significa che un segnale è alzato o ammainato. Un punto (•) significa un suono; cinque trattini (-----) significano suoni ripetuti; una linea lunga (—) significa un suono prolungato. Quando un segnale visivo è esposto sopra una bandiera di classe, il segnale si applica solo a quella classe.

Segnali di Differimento

↑ ●●● ↓	↑ ●●●	↑ ●●●	↑ ●●●
Intelligenza Le prove non partite sono <i>differte</i> . Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata a meno che in quel momento la prova sia ulteriormente <i>differta</i> o <i>annullata</i> .	Intelligenza su H Le prove non partite sono <i>differte</i> . Ulteriori segnali a terra	Intelligenza su A Le prove non partite sono <i>differte</i> . Non ci saranno altre regate oggi	

Intelligenza su un pennello da 1 a 9. *Differimento* di 1 - 9 ore del tempo di partenza previsto.

Pennello 1	Pennello 2	Pennello 3	Pennello 4	Pennello 5	Pennello 6	Pennello 7	Pennello 8	Pennello 9

Segnali di Annullamento

↑ ●●● ↓	↑ ●●●	↑ ●●●	↑ ●●●
N Tutte le prove partite sono <i>annullate</i> . Ritornare nell'area di partenza. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata a meno che a quel momento la prova sia ulteriormente <i>annullata</i> o <i>differta</i> .	N su H Tutte le prove sono <i>annullate</i> . Ulteriori segnali a terra.	N su A Tutte le prove sono <i>annullate</i> . Nessun'altra prova oggi.	

Segnali Preparatori

↑ ● ↓	↑ ● ↓	↑ ● ↓	↑ ● ↓	↑ ● ↓
P Segnale Preparatorio.	I E' in vigore la regola 30.1	Z E' in vigore la regola 30.2	U E' in vigore la regola 30.3	Bandiera Nera. E' in vigore la regola 30.4

Segnali di Richiamo

↑ ●	↑ ●●●	↑ ●●●
X Richiamo individuale	Primo Ripetitore segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata	S. Il percorso è stato ridotto. E' in vigore la regola 32.2

Cambio del Prossimo Lato di Percorso

---	↑ ●	↑ ●	↑ ●	↑ ●
C La posizione della prossima <i>boa</i> è stata cambiata.	a dritta.	a sinistra.	per diminuire la lunghezza del lato.	per aumentare la lunghezza del lato

Altri Segnali

↑ ●	↑ ●	↑ ●	↑ ●
L A <i>bera</i> è stato esposto un comunicato per i concorrenti in mare; venire a portarsi di voce o seguire questo vascello.	M L oggetto che espone questa bandiera sostituisce una <i>boa</i> mancante	Y Indossare un dispositivo personale di galleggiamento. (vedere la regola 40)	(nessun suono) Bandiera o sagoma Blu: Questo vascello del comitato è in posizione sulla linea di arrivo.