DERIV....issimA 2026 - Campionato Derive

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice
FIV	Federazione Italiana Vela
WS	World Sailing
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Circolo Organizzatore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing 2025 - 2028 ovvero Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta tra barche (modifica la RRS 60.1)
[DP]	Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza

ENTI ORGANIZZATORI

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai seguenti affiliati:

- Circolo Velico Torre Pedrera ASD - Via S. Salvador 1, Rimini (RN)
  Tel: 0541 722240; e-mail: cvtorrepedrera@gmail.com
- Circolo Velico Rio Pircio A.S.D. - Via Alfonso Pinzon, 227, 47814 Bellaria-Igea Marina (RN)
  Tel: +39 334 687 5166; e-mail: info@circolo-velico.com - sito web: www.circolo-velico.com
- Circolo Nautico Viserba "Fossa dei Mulini" A.S.D. - Via G. Dati 11 – Rimini (RN)
  Tel: 0541 735618; e-mail: cnviserba@libero.it

1. REGOLE

1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nel vigente Regolamento di Regata della Vela WS;
1.2. La vigente Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia;
1.3. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS;
1.4. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

2. PROGRAMMA

2.1. Il campionato **DERIV....issimA 2026** è articolato su 5 regate come indicato qui di seguito:

Regata	Data Evento	Circolo Organizzatore	Tipo di Regata	Percorso
1	24 Giugno	Circolo Velico Torre Pedrera	Open Regata Sociale	Bastone (cfr. IdR)
2	5 Luglio	Circolo Velico Rio Pircio	Open Regata Sociale	Bastone (cfr. IdR)
3	19 Luglio	Circolo Velico Torre Pedrera	Open Regata Sociale	Bastone (cfr. IdR)
4	9 Agosto	Circolo Nautico Viserba	Open Regata Sociale	Bastone (cfr. IdR)
5	23 Agosto	Circolo Velico Rio Pircio	Open Regata Sociale	Long Distance (cfr. IdR)

2.2. Per ciascuna regata non potranno essere disputate più di 3 prove.

2.3. Ogni giornata del campionato **DERIV….issimA 2026** avrà indicativamente il seguente svolgimento:

Ore 12:00	Chiusura iscrizioni
Ore 12:15	Colazione offerta a regatanti ed addetti alla regata
Ore 12:30	Briefing
Ore 13:00	Avviso prima prova

2.4. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il CO.
2.5. Non verranno esposti segnali di avviso dopo le ore 17:30 di ogni giorno di regata.
2.6. Il campionato **DERIV….issimA 2026** sarà valido anche con una sola prova disputata.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili presso la SR del CO a partire dalle 10:00 di ciascun giorno di regata.

4. COMUNICATI

4.1. L'AUC è sito presso la SR del CO.
4.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere apportate sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
4.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto di fronte alla SR del CO.

5. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

5.1. Il campionato è aperto a tutte le derive, ai catamarani e ai piccoli cabinati.
5.2. L'AO si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio e di inserirle nella classe più omogenea. Ciò modifica la RRS 76.1.
5.3. Le imbarcazioni che si iscriveranno per la prima volta a una regata del presente campionato e intendano partecipare anche alle successive prove valide per la premiazione finale, non potranno sostituire né l'imbarcazione, né del timoniere, né il numero velico. Eventuali richieste di sostituzione dell'equipaggio dovranno essere presentate in forma scritta alla SR del CO almeno1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata e saranno accettate esclusivamente per comprovati e giustificati motivi.
5.4. Saranno ammessi al campionato i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONE

6.1. Per essere ammessa al campionato, ciascuna imbarcazione dovrà iscriversi ad almeno una regata del campionato, versare la relativa quota di iscrizione e consegnare alla SR un Certificato assicurativo conforme ai massimali previsti dalla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) oppure tessera FIV Plus.
6.2. I concorrenti minorenni dovranno presentare il modulo di iscrizione/manleva firmato dal genitore, tutore o persona di supporto (come definito nel RRS), il quale, con la firma, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
6.3. Le quote di iscrizione per ciascuna regata del campionato sono stabilite come segue:

Derive in singolo	10,00€	Catamarani in singolo	10,00€
Deriva in doppio	20,00€	Catamarani in doppio	20,00€
Piccoli cabinati	20,00€		

6.4. La SR di ciascun CO sarà aperta a partire dalle ore 10:00 di ciascuna giornata di regata.

7. PUBBLICITA'

7.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS (Codice per la Pubblicità).
7.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza FIV in corso di validità.

8. STAZZE
Non saranno effettuati controlli di stazza.

9. PERCORSI
I percorsi da compiere saranno dettagliatamente descritti nelle IdR.

10. TEMPO LIMITE
Le barche che non arrivano entro il tempo limite di 30 minuti dalla prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica la RRS 35, A4 e A5.

11. PUNTEGGIO
11.1. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi qualora venga raggiunto un minimo di 3 iscritti. Per ciascuna classe sarà redatta una classifica separata. Le classi potranno essere costituite in occasione di qualsiasi regata del campionato. In tal caso la classifica finale terrà conto anche di eventuali piazzamenti realizzati in classe libera considerandoli come se fossero stati ottenuti in classe monotipo.

11.2. Le imbarcazioni che NON raggiungeranno il numero minimo per la costituzione di una classe saranno inserite nella classe libera, con classifica in tempo compensato in base ai Numeri di Compensazione riportati nel presente BdR (cfr. Addendum A). Qualora il modello di barca iscritto non disponga di tale coefficiente, la SR del CO, previo parere dell'AO, comunicherà il valore assegnato mediante apposito comunicato ufficiale.

11.3. La classifica del campionato terrà conto di tutte le imbarcazioni che abbiano partecipato ad almeno una prova.

11.4. Sarà applicato il Sistema di punteggio Minimo a norma della RRS 90.3 e Appendice A del RRS. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine.

11.5. Qualora siano state completate fino a 5 prove, il punteggio sarà dato dalla somma di tutti i risultati ottenuti. Al completamento della sesta prova, sarà escluso il peggior risultato. Qualora siano state completate più di sette prove, saranno esclusi i due peggiori risultati.

11.6. Si applica la RRS A5.3.

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO
La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Member National Authority ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE
Richiamando il Principio Base del RRS che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua.

14. ASSICURAZIONE
Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente come da normativa FIV vigente.

15. PREMI
15.1. Nella giornata conclusiva del campionato saranno premiati i primi tre equipaggi classificati di ciascun raggruppamento, nonché il più giovane tra gli equipaggi classificati.

15.2. I premi includeranno anche beni in natura.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

Tabella dei Numeri di Compensazione

#	Class Name	Yardstick	#	Class Name	Yardstick	#	Class Name	Yardstick	#	Class Name	Yardstick
1	405	1089	76	Galletto di Romagna	966	151	Mirror 16	1097	226	Soling	914
2	420	1111	77	Garana 601	1068	152	Mirror S/H	1371	227	Solo	1143
3	470	973	78	GP14	1130	153	Mirror S/H Full Rig	1365	228	Solution	1089
4	505	903	79	GRADUATE	1129	154	Moth Foiling	570	229	Sonar	940
5	2000	1112	80	Gull	1363	155	Musto Skiff	849	230	Spark	917
6	12 SqM Sharpie	1026	81	H Boat	1015	156	Mx-Ray	1020	231	Spice	930
7	14' International	758	82	HADRON H2	1034	157	Mystere	823	232	Spitfire	719
8	2.4mR	1240	83	Half Rater	1229	158	Myth OD	1381	233	Splash	1220
9	29ER	907	84	Halo	992	159	National 12	1064	234	Sport 14	1055
10	49ER	697	85	Harrier	1116	160	National 18	936	235	SPRINT 15	926
11	A Class	684	86	Hawk 20	1115	161	Nimble 30	983	236	SPRINT 15 SPORT	904
12	Ajax N23	1040	87	Heron	1345	162	Norfolk	1248	237	Sprite	1248
13	Albacore	1038	88	Hilbre	1248	163	Norfolk OD	1229	238	Sprog	1173
14	Ald Lapwing	1248	89	Hirondelle	993	164	Norfolk Punt	886	239	Squib	1142
15	Allegro	1012	90	Hornet	958	165	Norwester	1381	240	St Mawes	1201
16	Alpha	1182	91	Horning Rebel OD	1059	166	OK	1104	241	Stampede	747
17	Alpa 550	1113	92	Hunter 707	925	167	OPTIMIST	1642	242	Star	917
18	Alto	920	93	Hunter 2000	1204	168	OSPREY	928	243	Strale 22	1061
19	Avon Scow	1456	94	Hurricane 4.9	781	169	Otter	1275	244	Streaker	1128
20	B14	862	95	Hurricane 5.9 SX	695	170	Paiardi R18	1604	245	Sun 2000	1196
21	BHYC Haven	1097	96	Hurricane 500	785	171	Pacer	1193	246	Sunfish	1229
22	BHYC Swan	1210	97	Hydra	832	172	Pegasus	1068	247	Supernova	1077
23	Blaze	1027	98	K1	1070	173	Phantom	1002	248	Swallow	1021
24	Bonito	1191	99	K6	913	174	Piper	1060	249	Swift	997
25	Boss	847	100	Icon	976	175	Pisces	1210	250	Swordfish	1117
26	Bosun	1198	101	Illusion	1400	176	Plus	1267	251	Tasar	1020
27	Brezza 22	1170	102	Int Canoe OD	905	177	Projection 762	855	252	Tempest	942
28	Brightlingsea OD	1087	103	Int Moth (foiling)	570	178	Prout Quest	1021	253	Tideway	1447
29	British Moth	1155	104	Int Moth (Non-foiling)	980	179	Prout Quest 30	1021	254	Tikki	1305
30	Broads OD	1087	105	Iroquois	984	180	Quest	1031	255	Topaz Duo	1190
31	Bull 7000	860	106	Iroquois 30 Mk2	927	181	Rebel	1070	256	Topaz Omega	1075
32	Bullett	1087	107	Iroquois Mk1	960	182	Redwing	1094	257	Topaz Uno	1251
33	Buzz	1026	108	Iroquois Mk2	983	183	Reedling	1036	258	Topaz Xenon	1079
34	Byte	1190	109	Isle of Wight Scow	1419	184	Reedling 19	1031	259	Topper	1363
35	Byte CII	1138	110	Iso	922	185	Rooster 8.1	1051	260	Topper 4.2	1416
36	C14	1003	111	J24	935	186	Royal Harwich OD	1154	261	Topper Xenon	1079
37	CADET	1435	112	J80	876	187	RS 100 10.2	981	262	Torch	1305
38	Canoe International	893	113	Javelin	941	188	RS 100 8.4	1004	263	Tornado	644
39	Canoe International AC	866	114	Javelin 16	927	189	RS 200	1046	264	Tornado Sport	644
40	Catalac 9M	1248	115	Jollyboat	917	190	RS 300	970	265	Toy	1025
41	Catapult	903	116	Kestrel	1038	191	RS 400	942	266	Toy (Big Rig)	1021
42	Challenge	974	117	Kinsman	1125	192	RS 500	963	267	Tracer	1229
43	Challenger	903	118	Lapwing	1320	193	RS 600	916	268	Tridente 16 tondo (no spi)	1155
44	Cheetah	983	119	LARK	1073	194	RS 700	845	269	Tridente spigolo (no spi)	1345
45	Cherub	903	120	Laser / ILCA 7	1099	195	RS 800	799	270	Turtle	1343
46	Club 19	1052	121	Laser 3000	1085	196	RS AERO 5	1136	271	Twinkle Twelve	1286
47	Colchester OD	1305	122	Laser 4.7 / ILCA 4	1207	197	RS AERO 7	1065	272	Typhoon	1012
48	Comet	1205	123	LASER 4000/ 4000	917	198	RS AERO 9	1014	273	Unit	1031
49	Comet Duo	1178	124	Laser 5000	846	199	RS Elite	938	274	Vagabond	1248
50	Comet Trio	1097	125	LASER EPS	1030	200	RS FEVA XL	1240	275	Vortex	914
51	Contender	969	126	LASER II	1075	201	RS TERA PRO	1359	276	Vulcan	1021
52	Crisp OD	1087	127	Laser M	1121	202	RS TERA SPORT	1438	277	Wagtail	1475
53	Dart 16	905	128	Laser Pico	1330	203	RS VAREO	1093	278	Wanderer	1190
54	Dart 18	824	129	Laser Radial / ILCA 6	1145	204	RS VISION	1137	279	Waveney OD	1087
55	Devoti D-ONE	948	130	Laser SB3 / SB20	911	205	Salcombe Yawl	1105	280	Wayfarer	1102
56	Devoti D-ZERO	1029	131	LASER STRATOS	1100	206	Sandhopper	1197	281	Wensum OD	1381
57	Drascombe Longboat	1210	132	LASER VAGO XD	1071	207	Saro Scimitar	1135	282	West Wight Scow	1419
58	E22	879	133	Lazy E	1068	208	SCORPION	1036	283	Weta	960
59	Embassy	1419	134	Leader	1115	209	Seabird Half-Rater	1229	284	Wharram Tane	1116
60	Enterprise	1119	135	LIGHTNING 368	1167	210	Seafire	1116	285	Wildfire	1097
61	Essex OD	1078	136	Liverpool Bay Falcon	1097	211	Seafire S/H Una	1135	286	Wineglass	1080
62	Estuary	1078	137	Loch Long OD	1170	212	Seafly	1087	287	Wizard	983
63	EUROPE	1141	138	Lymington Scow	1475	213	Sharpie	1031	288	XOD	1125
64	Express	1135	139	Man O War	1116	214	Shrimp	1437	289	Yare & Bure	1117
65	Finn	1051	140	Marauder	1042	215	SigneT	1265	290	Yeoman	1108
66	Fireball	952	141	Mayfly	1191	216	Silver Streak	1116	291	YW Dayboat	1200
67	Firebird	1201	142	Megabyte	1073	217	Skipper 12	1305	292	Zenith	1106
68	Firefly	1172	143	Melges 24	846	218	Skipper Clubman	1182	293		
69	First Class 8	918	144	Mercury	1097	219	Skua	1362	294		
70	Fleetwind	1268	145	Merlin-Rocket	980	220	Skua OD	1362	295		
71	Flipper Scow	1116	146	Mermaid 11	1381	221	Slipstream	889	296		
72	Flying Dutchman	879	147	Meteor MF	973	222	Snipe	1099	297		
73	Flying Fifteen	1015	148	Minisail	1248	223	Snowgoose	964	298		
74	Flying Junior	1163	149	Miracle	1194	224	Solent Scow	1456	299		
75	F18	673	150	Mirror	1390	225	Solent Sunbeam	1012	300		