



## **CIRCOLO VELICO RIO PIRCIO**

**3<sup>a</sup> tappa CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL GRAND SLAM 2022  
7-8 MAGGIO**

**1° PIRCIO WING CONTEST (AMATORI)  
7 MAGGIO**

### **BANDO DI REGATA**

**LE ATTIVITÀ DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID 19 EMANATE DALLA FEDERAZIONE CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO E A CUI I TESSERATI PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID 19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO DENUNCIATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI. I PARTECIPANTI ALLE ATTIVITÀ DI REGATA SONO CONSAPEVOLI DELLE PRESCRIZIONI IN MATERIA DI COVID 19, INSERITE DEL PROTOCOLLO DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA, CHE SI IMPEGNANO A SEGUIRE NELLA CONSAPEVOLEZZA DI EVENTUALI COMPORTAMENTI CONTRARI A QUESTE SPECIFICHE DISPOSIZIONI, SARANNO RILEVANTI E SEGNALATI AGLI ORGANI COMPETENTI DA PARTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE.**

#### **PREAMBOLO:**

LA NOTAZIONE "[NP]" IN UNA REGOLA INDICA CHE UNA BARCA NON PUÒ PROTESTARE CONTRO UN'ALTRA BARCA PER AVER INFRANTO QUELLA REGOLA. CIÒ MODIFICA LA RRS 60.1(A)

LA NOTAZIONE "\*DP+" IN UNA REGOLA SIGNIFICA CHE LA PENALITÀ PER L'INFRAZIONE DELLA REGOLA PUÒ, A DISCREZIONE DEL COMITATO PER LE PROTESTE, ESSERE INFERIORE ALLA SQUALIFICA.

#### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Rio Pircio

#### **2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE**



3<sup>a</sup> tappa Campionato Italiano Wingfoil Grand Slam 2022 - 1° Pircio Wing Contest, 7-8 Maggio 2022, **Circolo Velico Rio Pircio - Viale Pinzon, 227 - 47814 Igea Marina (Rn).**

### **3 REGOLE**

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. RRS WS 2021-2024;
- b. Per il Wingfoil National Grand Slam le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class: <https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20WF%2020210311%20approved.pdf>
- c. l'appendice WF: [https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune20%21-\[27358\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune20%21-[27358].pdf)
- d. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
- e. il Bando di Regata;
- f. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili su gruppo whatsapp dedicato alla manifestazione.

3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.3 \*DP+ "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del COVID19 nelle Società ed Associazioni Affiliate", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO" (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

3.4 La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

### **4 ISTRUZIONI DI REGATA**



Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili il giorno dello svolgimento della regata. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l’Albo Ufficiale dei Comunicati.

## **5 ALBO DEI COMUNICATI**

5.1 L’albo ufficiale dei comunicati è solo online sarà accessibile tramite il link <https://www.circolo-velico.com/regate-manifestazioni.php>.

5.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, un’imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

## **6 ELEGGIBILITA’**

6.1 L’ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l’assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l’anno 2022.

6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).

6.4 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth U19 (nati dal 2004 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.



6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.

6.6 Il ranking italiano decreterà anche il Campione Italiano Assoluto 2022 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

## 7 ISCRIZIONI

7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'App MyFedervela o sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/> entro 5 gg prima dell'inizio della manifestazione.

7.2 Le iscrizioni al campionato italiano wingfoil dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo: [franzita600@gmail.com](mailto:franzita600@gmail.com) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:

- **Ricevuta della tassa di iscrizione di Euro 80,00 (ottanta/00);**
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Estremi bonifico: CIRCOLO VELICO RIO PIRCIO  
IBAN: IT 23 F 08852 67712 012010013480

Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.

NOTA 1: tutti gli iscritti alla regata, il 7 Maggio, all' arrivo al Circolo Velico Rio Pircio, dovranno presentarsi al banco di accettazione per conferma dell' iscrizione e ritirare il kit per i 2 giorni di regata.

NOTA 2: le iscrizioni al 1° Pircio Wing Contest, regata Wingfoil per Amatori, aperta a tutti, saranno effettuate direttamente presso il banco di accettazione del Circolo Velico Rio Pircio dalle ore 10:00 alle ore 12:30 del giorno 7 Maggio. L'importo della suddetta iscrizione è fissato in € 30,00 + iscrizione FIV se dovuta.



7.3 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato dovrà comunque presentarsi presso il banco di accettazione del CVRP per il riconoscimento. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.

7.5 Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse, entro e non oltre, l' 1 Maggio 2022 alle ore 23,55.

7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (Non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite l'app. MyFedervela).

## **8 PUBBLICITA'**

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno



essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## **9 PROGRAMMA DELLE REGATE**

### **3<sup>a</sup> tappa CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL GRAND SLAM 2022**

7 Maggio: termine perfezionamento iscrizioni ore 10:00, prima possibile partenza alle ore 12:00.

8 Maggio prima possibile partenza alle ore 09:00, ultima partenza ore 17:00. Premiazione alle ore 18:00. (orari indicativi dipendenti da condizioni Meteo)

#### **1° PIRCIO WING CONTEST**

7 Maggio: prima possibile partenza alle ore 13:00.

8 Maggio: prima possibile partenza alle ore 12:00, ultima partenza ore 16:00. Premiazione alle ore 17:00. (orari indicativi dipendenti da condizioni Meteo)

## **10 STAZZE E MATERIALI**

Valgono le regole di Classe riportate nella International

WingFoil Class:

[https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20%20IWF\\_20210311\\_approved.pdf](https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20%20IWF_20210311_approved.pdf)

## **11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento , “Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento”;
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

## **12 SEDE DELL'EVENTO**

Nell'allegato “A” viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

Nell'allegato “B” viene mostrata la posizione dell' area di regata



### **13 PERCORSI**

Saranno predisposti preferibilmente percorsi upwind/downwind, long distance o slalom. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

### **14 SISTEMA DELLE PENALITA'**

Per la parte relativa al Wingfoil National Grand Slam le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2021-2024.

### **15 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO**

15.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 11 prove 2 scarti; 12 prove 3 scarti. Le gare della Contest & Marathon seguiranno il medesimo regolamento.

15.2 Nell'eventualità in cui non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.

15.3 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

15.4 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

15.5 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

15.6 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

### **16 FORMAT DI REGATA**

16.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.



16.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 10 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;

16.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 3 prove back to back;

16.4 Nel caso di format a tabellone a batterie non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno;

16.5 Maschi e Femmine potranno regatare insieme;

16.6 Per la formazione del tabellone a batteria o per la divisione in 2 flotte (half fleet) nella disciplina

Racing, verrà utilizzato, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente: in alternativa verrà utilizzato il ranking 2022, se disponibile e, a seguire, il ranking 2021: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2021 considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

16.7 Per le regate a mezza flotta (half fleet) lo stesso tabellone potrà essere utilizzato per un massimo di 3 prove, se back to back.

## 17 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi inviando una mail a [franzita600@gmail.com](mailto:franzita600@gmail.com) indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato 1 al presente Bando.
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

## 18 [DP][NP ]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In



particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 19 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

## 20 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.



## 21 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

### 3<sup>a</sup> tappa **CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL GRAND SLAM 2022**

- trofei per podio Open Maschile
- trofei per podio Open Femminile
- trofei per podio Youth U19
- trofei per podio Master
- trofei per podio Grand Master

**1° PIRCIO WING CONTEST** (per Amatori, non valida ai fini del campionato)

- trofei per podio Maschile
- trofei per podio Femminile

## 22 LOGISTICA E ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative alle convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.



## ALLEGATO 1

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### PRINCIPIO DI BASE:

#### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09:00** del **7 Maggio 2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a



quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7[DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

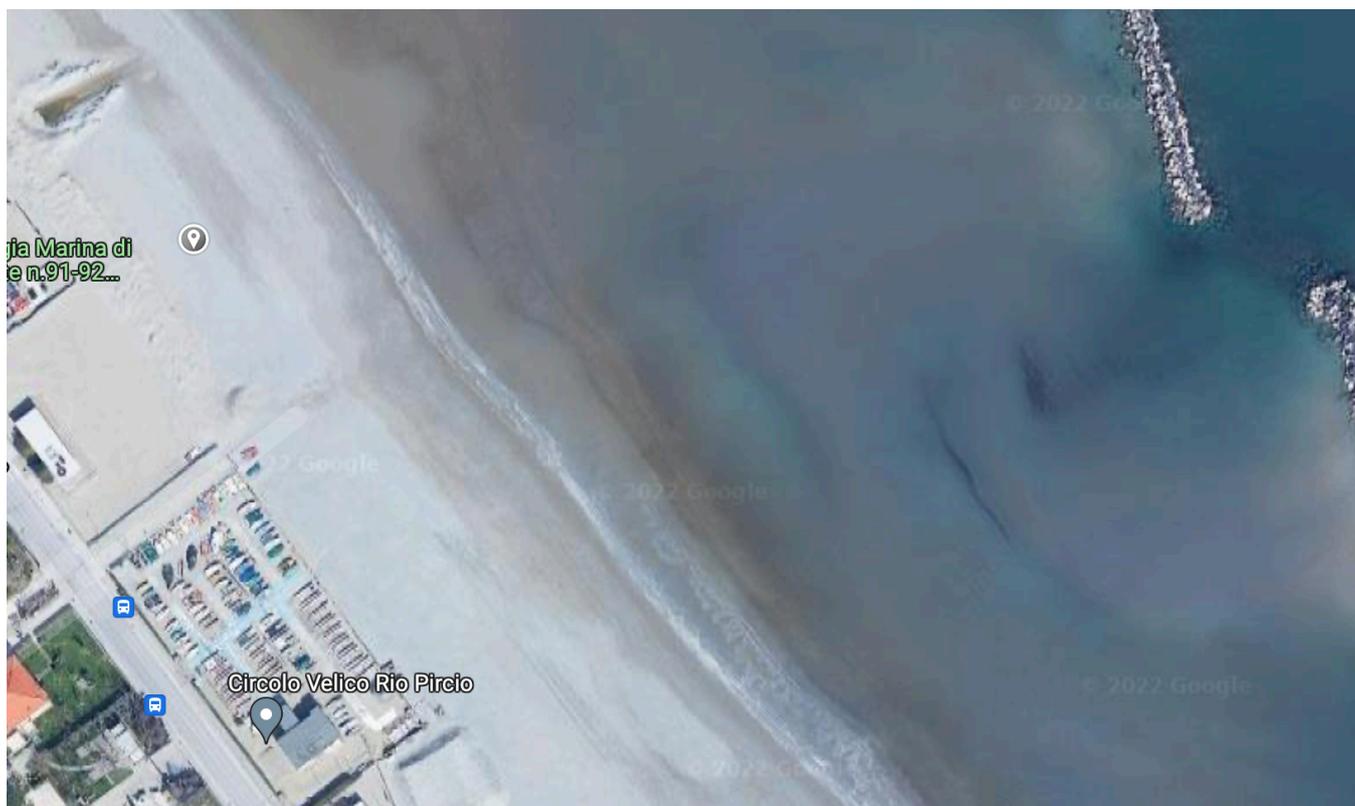
A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

## ALLEGATO "A"

### PLANIMETRIA LUOGO DELL' EVENTO



#### **Da nord in Auto**

Uscita autostrada Rimini Nord , direzione Nord-Est Via Tolemaide poi Viale San Salvador per circa 6,5 km

#### **Da sud in Auto:**

Uscita autostrada Rimini Nord, direzione Nord-Est Via Tolemaide poi Viale San Salvador per circa 6,5 km

#### **Con treno:**

stazione Igea Marina

#### **Con aereo:**

aeroporto internazionale Bologna

**CIRCOLO VELICO RIO PIRCIO  
VIALE PINZON 227  
47814 IGEA MARINA (RN)**



## ALLEGATO "B"

### AREA DI REGATA





## ALLEGATO "C"

### LOGISTICA ED ALTRE INFO UTILI

#### Convenzioni alberghiere:

- Hotel Villa Rossi  
Via P. M. Virgilio 110, 47814 Igea Marina (RN), +39 0541 330271
- Blumen B&B  
Via Albio Tibullo 32, 47814 Igea Marina (RN), +39 0541 331773
- Hotel San Giorgio Savoia  
Via Alfonso Pinzon 192, 47814 Igea Marina (RN), +39 0541330068

#### Info utili:

- per tutti gli iscritti alla regata è stato riservato un parcheggio auto in un'area di fronte al CVRP. Per accedere al parcheggio è necessario ritirare il pass presso il banco di accettazione del CVRP.
- il CVRP offrirà il pranzo del 7 Maggio 2022, il pranzo dell' 8 Maggio 2022 e l'aperitivo del 7 Maggio 2022 a tutti gli iscritti alla regata. Per gli accompagnatori e altri ospiti del CVRP il prezzo del pranzo è di E 5,00 ed il prezzo dell' aperitivo è di E 10,00.