

Bando di Regata Laser Zonale

**Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7
CAMPIONE DEL GARDA 14/05/2017**

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE – SEDE DELLA REGATA

- 1.1 L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione a UNIVELA SAILING S.S.D.A R.L.
La sede della regata è presso Univela Sailing, Via R. Cozzaglio,1 - 25010 Campione del Garda- (Bs).

2 CONTATTI

UNIVELA SAILING S.S.D.A R.L.
Tel. : +39 0365 791102
Fax : +39 0365 791105
Email: info@campioneunivela.com
Website: www.campioneunivela.com

3 REGOLAMENTI

- 3.1 Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. in vigore.
- 3.2 Le istruzioni di Regata e la normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia sono da considerarsi Regola.
- 3.3 L'appendice P sarà applicata, se possibile, così come descritta nel RRS.
- 3.4 Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 3.5 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 3.6 Per i minori sarà obbligatorio consegnare il modulo di affido.

4 PUBBLICITÀ

- 4.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

5 CRITERI DI AMMISSIONE, ELEGGIBILITÀ

- 5.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe.
- 5.2 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 5.3 Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dalla normativa FIV vigente (Punti E 1.1 – E 1.2)

6 MODALITÀ DI ISCRIZIONE

- 6.1 **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti I concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 6.2 Le iscrizioni dovranno pervenire presso la segreteria di Univela Sailing dalle ore 14.00 alle ore 18,00 del 13/05/2017 e dalle 9.00 alle 11.00 del giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in € 20,00, può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 6.3 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 6.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 6.5 All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: Tessera FIV – Iscrizione alla Classe – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista).
Presentare una fotocopia della documentazione consentirà alla segreteria, una volta verificata la conformità, di restituire immediatamente gli originali.

7 CLASSI E CATEGORIE DI ETÀ

- 7.1 Laser 4.7 (maschile-femminile)
 - Under 18 i nati nel 2000- 2001
 - Under 16 i nati nel 2002-2003-2004 e 2005 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)Laser Radial (maschile)
 - Open i nati prima del 1999
 - Under 19 i nati nel 1999 - 2000
 - Under 17 i nati nel 2001- 2002.Laser Radial (femminile)
 - Open nate prima del 1997
 - Under 21 nate nel 1997 – 1998
 - Under 19 nate nel 1999 - 2000
 - Under 17 nate nel 2001 - 2002Laser Standard
 - Open i nati prima del 1997
 - Under 21 i nati nel 1997 - 1998
 - Under 19 i nati nel 1999 - 2000
- 7.2 Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno nati nel 2002; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 1999)
- 7.3 L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV nati nel 2002-2003 – 2004 e nel 2005.
- 7.4 Chi ha compiuto 35 anni è Master.

8 PROGRAMMA

- 8.1 Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.00 del 14/05/2017.
- 8.2 Sono previste due prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 8.3 Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 8.4 Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00.
- 8.5 Domenica 14, al termine della regata, pasta e premiazione.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

9.1 Le LdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 del giorno di regata.

10 FORMATO REGATA

10.1 Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

10.2 La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

11 STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

11.1 Non è richiesto certificato di stazza.

11.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura in conformità con quanto prescritto I.L.C.A.

11.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico conforme al numero di identificazione dello scafo.

11.4 I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

11.5 Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.

11.6 Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

11.7 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

12 PUNTEGGIO

12.1 Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

12.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS senza scarti.

12.3 In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

12.4 Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

12.5 La regata non rientra nella R.L. Nazionale

13 PREMI

13.1 Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):

13.2 Classe Standard

13.3 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 19 - Winner Over 35

13.4 Classe Radial

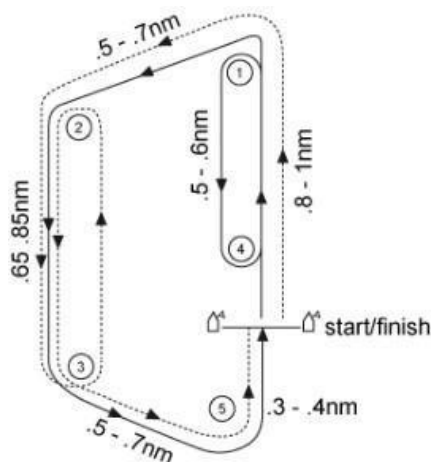
13.5 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 16 e 19 Female - Winner Boys 16 e 19 - Winner Over 35 M e F

13.6 Classe Laser 4.7

13.7 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16 - Winner Girls Over 18

14 PERCORSO

14.1 Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR ed illustrato qui sotto:



15 MANCATO SVOLGIMENTO

15.1 Nel caso di mancato svolgimento di una prova questa viene soppressa.

16 SICUREZZA

16.1 I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando sono in regata.

17 RESPONSABILITÀ

17.1 Come da regola fondamentale 4. del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

17.2 E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18 ALLENATORI-ACCOMPAGNATORI

18.1 Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

18.2 Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

20 BARCHE – ALLENATORI ED ACCOMPAGNATORI

20.1 Sarà possibile scaricare le imbarcazioni presso Univela nello spazio assegnato a partire dal 10/05.

20.2 Le barche di supporto devono registrarsi presso la segreteria di gara entro le ore 11:00 del 14/05.

I concorrenti, che parteciperanno anche alla Regata Italia Cup Laser 2017, che avrà luogo dal 19-21 maggio presso Univela Sailing, potranno lasciare le proprie imbarcazioni presso Univela senza costi aggiuntivi.