



# UNIVELA SAILING

## Regata Nazionale Open

### *Circuito Italiano 29er 49er 2017*

## Campione del Garda 22 – 25 aprile

# 2017

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1. Il Circolo Vela Gargnano in collaborazione con Univela Sailing e l'Associazione Italiana Classe 29er 49er.

### 2. REGOLE

- 2.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020 WS  
2.2. Le regole di Classe.  
2.3. La "Normativa per la attività sportiva organizzata in Italia" FIV è Regola  
2.4. Potrà essere applicata l'Appendice "P".  
2.5. Ai sensi della Regulation WS 20 la pubblicità è ammessa.

### 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1. I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR vicino all'albero dei segnali.

### 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Qualsiasi modifica alle SI sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce a terra, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

### 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. L'albero dei segnali è situato davanti alla sede del circolo organizzatore  
5.2. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. (Come da bando di regata)  
6.2. La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine.  
6.3. Quando vi è un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

### 7. BANDIERE DI CLASSE

- Le bandiere di classe saranno le seguenti:  
- Classe 29er Bandiera di Classe.



- Classe 49er Bandiera di Classe.
- Classe 49erFX Bandiera di Classe

## 8. AREA DI REGATA

L'allegato 1 indica la posizione dell'area di Regata

## 9. IL PERCORSO

- 9.1. Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2. Il percorso sarà predisposto dal CDR con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo ottimale per le varie classi.

## 10. BOE

Le boa n. 3 (P) sarà cilindrica di colore rosso.

## 11. LA PARTENZA

- 11.1. Le partenze saranno date come da regola 26, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2. La "linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 11.3. Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita -DNS" senza udienza; ciò modifica la regola 63.1 A5 e A4.1.
- 11.4. Il battello che delimita la linea di Partenza potrà fare uso dei motori per tenere la posizione.

## 12. CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

## 13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera arancione posta su un battello del CDR e la boa posta a poppa della barca comitato.

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 15. TEMPO LIMITE

Classe Tempo limite per il compimento del percorso 50'; Tempo ottimale per il compimento del percorso 30'.

- 15.1. Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 15.2. Le barche che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza; ciò modifica le regole 35 , 63.1 e A4.1.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.
- 16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso in Segreteria di CO.
- 16.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 40 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 16.4. Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b).
- 16.5. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 16.6. Infrazioni alle Istruzioni di regata , 17, 18, 24 non costituiranno motivo di protesta da parte di una



barca; ciò modifica la regola 60.1 (a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

**17. PUNTEGGIO**

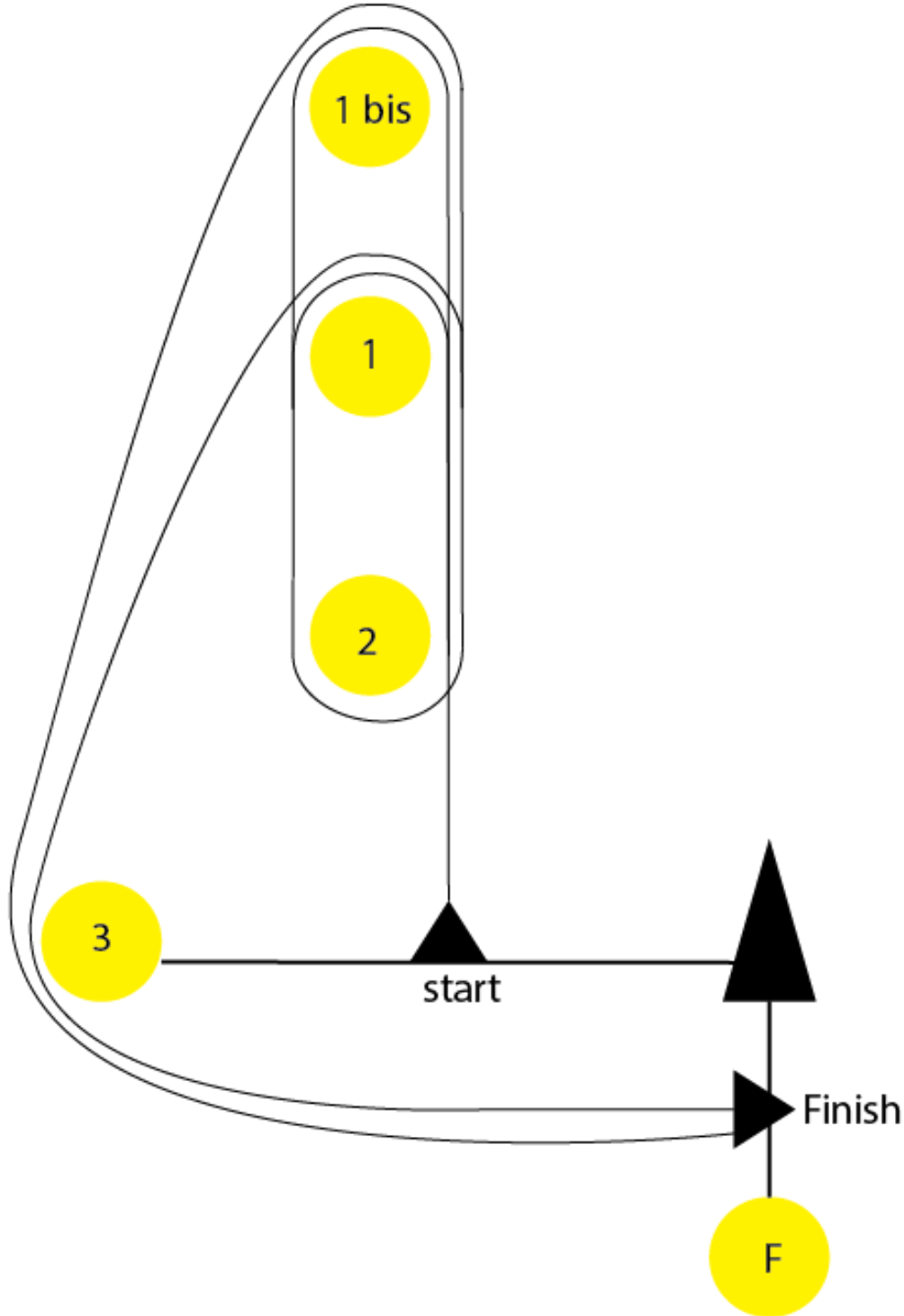
Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A".

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Da 5 prove in poi uno scarto.

**18.** Il canale per le comunicazioni via radio sarà il canale VHF 12.

### ALLEGATO A: PERCORSO



Course 29er  
START- 1- 2- 1-3- FINISH

Course 49er  
START- 1bis- 2-1bis- 3- FINISH



## ALLEGATO 1 – AREA DI REGATA CAMPO A : O'PEN BIC CAMPO B: 9ER





## COMUNICATO – NOTICE Nr. 4

<b>Manifestazione/ Event:</b>  REGATA NAZIONALE O'PEN BIC 29ER 49ER 49ER FX COPPA 29ER-O'PEN BIC
<b>Località/ Venue:</b> CAMPIONE DEL GARDA
<b>Data di esposizione:</b> <b>Posting date:</b> 21/04/2017

### IDR 9ER

IN AGGIUNTA AL P. 10 DELLE IDR LE BOE DI PERCORSI 2 1 E 1BIS E F (ARRIVO) SARANNO CILINDRICHE DI COLORE GIALLO.

16.1: LA REGOLA 61.1 (a) DELLE RDR E' MODIFICATA AGGIUNGENDO IL SEGUENTE PARAGRAFO: IMMEDIATAMENTE DOPO L'ARRIVO, LA BARCA DOVRA' INFORMARE IL CDR CIRCA L'IDENTITA' DELLA BARCA/BARCHE CHE INTENDE PROTESTARE.

---

CDR.

Firma del Presidente \_\_\_\_\_